

Výsledková listina

Soutěže RC automobilů poháněných elektromotorem kategorií 1:12, 1:10, F1 a 1:10 STOCK

Datum konání: 24.3.2002
Místo konání: sportovní hala Hlučín
Ředitel soutěže: p. Jiří Adámek
Hlavní rozhodčí: p. Jindřich Šuleř
Obsluha AMB 232: Ing. Roman Kavan



Pořadí	Jméno	Příjmení	Stát	Klub	Nejlepší rozjízďka počet kol – čas	Finále (umístění)			Součet
1:12 on road						1	2	3	
1	Karel	Kratochvíl	ČR	RC MCC Havířov	43-02,21	1/43	1/43	1/45	2/90
2	Jiří	Kunz	ČR	MK Šenov	32-00,57	2/32	2/32	2/32	4/64
3	Jan	Kratochvíl	ČR	RC MCC Havířov	25-11,87	3/27	3/30	3/16	6/57
4	Martin	Kratochvíl	ČR	RC MCC Havířov	16-04,17	4/19	4/16	4/13	8/35

1:10 DTM									
1	Martin	Pater	ČR	RC MCC Hrabůvka	25-10,88	1/25	1/26	5/25	2/51
2	Lukáš	Novák	ČR	RC MCC Hrabůvka	25-10,01	2/25	2/26	1/26	3/52
3	Jan	Šuleř	ČR	Vítkovické slévárny	24-02,41	3/25	4/25	3/25	6/50
4	Michal	Rajdus	ČR	MK Šenov	24-04,19	4/24	5/24	2/25	6/49
5	Tomáš	Rajdus	ČR	MK Šenov	24-09,57	5/24	3/25	4/25	7/50
6	Luděk	Merta	ČR	RC MCC Hrabůvka	22-04,78	7/21	6/23	6/23	12/46
7	Radim	Šenk	ČR	RC MCC Hrabůvka	20-13,32	6/21	7/21	7/21	13/42

1:10 STOCK – A									
1	Vojtěch	Rajdus	ČR	MK Šenov	28-01,83	1/29	1/29	2/28	2/58
2	Václav	Buchta	ČR	MK Šenov	28-07,46	2/29	2/28	1/28	3/57
3	Andrěj	Matykievicz	ČR	MK Šenov	26-06,24	4/26	5/25	3/27	7/53
4	Jan	Košik	ČR	Orlová	26-15,10	6/23	3/26	4/26	7/52
5	Jan	Matykievicz	ČR	MK Šenov	23-00,92	5/24	4/25	5/24	9/49
6	Ing. Roman	Kavan	ČR	RC MCC Hrabůvka	28-01,54	3/27	6/7	6/0	9/34

1:10 - F1									
1	Pavel	Rajdus	ČR	MK Šenov	67-03,00	75-01,00			
2	Pavel	Szostek	ČR	RC MCC Havířov	70-01,89	74-05,29			
3	Tomáš	Rajdus	ČR	MK Šenov	69-12,69	74-08,49			
4	Michal	Rajdus	ČR	MK Šenov	60-13:43,17	67-17,84			
5	Luděk	Merta	ČR	RC MCC Hrabůvka	52-14:19,87	52-13:38,83			
6									

Soutěž se konala na koberci jekor o rozměrech 23 x 11 m . Trať byla vytýčená kovovými profily a bojkami kontrastní barvy. Soutěže se zúčastnilo 19 soutěžících ve 4. kategoriích . Pro měření výsledků bylo použito měřicí zařízení "AMB 232". V průběhu soutěže nebyl podán protest.

v Rychvaldě dne 25.3.2002

zpracoval: Ing. Roman Kavan