

MSP a Rychvaldský POHÁR zima 2013-2014

SvetHostingu.cz
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU



www.rcteamrychvald.cz
RcTeamRychvald@seznam.cz

Kategorie Fšeštok: rcmoto@seznam.cz

Ředitel soutěže: Luděk Szostek

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

1. Všeobecná pravidla

1.1. Kalendář závodů

	Off road	On road
	RP	MSP + Fšeštok
Hala Bílovec	2.11.2013	3.11.2013
Hala Bílovec	23.11.2013	24.11.2013
Hala Bílovec	4.1.2014	5.1.2014
Hala Bílovec	1.2.2014	2.2.2014
Hala Bílovec	22.3.2014	23.3.2014
Hala Bílovec	12.4.2014	13.4.2014

* termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.

Kategorie RP (sobota) :

1:10 off road 4WD + 4WD žáci
1:10 off road 2WD + 2WD žáci
1:10 short course + truck
1:16 off road

Kategorie MSP + Fšeštok (neděle):

1:10 on road TC + on road žáci
1:10 on road TC STOCK+ on road žáci
1:10 on road HOBBY
1:10 on road 2WD
on road 2WD STOCK
1:10 on road F1
1:12 on road
Fšeštok

1.2. RP, MSP a Fšeštok

- 1.2.1. V rámci dohody mezi pořadateli Moravskoslezského poháru a kategorie Fšeštok byla tato zařazena do závodů pořádaných Rc Teamem Rychvald
- 1.2.2. Pořadatel Rc Team Rychvald zodpovídá za dodržování technických pravidel pro kategorie RP a MSP
- 1.2.3. Pořadatel kategorie Fšeštok zodpovídá za dodržování pravidel a organizaci kategorie Fšeštok. Kategorie Fšeštok není zařazena do celkového bodování závodů MSP.

1.3. Organizace závodu, harmonogram

- 1.3.1. 7:30 – 9:00 volný trénink
- 1.3.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
- 1.3.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava
- 1.3.4. 9:30 start první kvalifikace
- 1.3.5. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců).

1.4. Přihláška do závodu

- 1.4.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář www.rcteamrychvald.cz
 - 1.4.1.1. startovné 300 Kč,
 - 1.4.1.2. startovné pro jezdce do 15 let 200 Kč
 - 1.4.1.3. startovné pro důchodce 200 Kč
- 1.4.2. Každá další kategorie: MSP a RP + 200 Kč
Fšeštok + 100 Kč
- 1.4.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
- 1.4.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnímu)
- 1.4.5. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
- 1.4.6. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež „personál transponder“

- nevládní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč
- 1.4.7.** Závodník či rodič potvrzením registrace k závodě souhlasí s focením a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodu.
- 1.4.8.** Každý, kdo se zúčastní závodu zodpovídá za případnou škodu způsobenou svojí činností a je povinen max. do 30 dnů od jejího vzniku provést narovnání s poškozeným subjektem, pokud se dotčené strany nedohodnou jinak. Pokud škodu způsobí mladistvý, zodpovídá za ni jeho zákonný zástupce nebo osoba, která mladistvého na závodě doprovází.

1.5. **Systém závodu**

- 1.5.1.** Počty jezdců v kvalifikačních skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.
- 1.5.2.** Start jezdců do kvalifikačních jízd je „postupný“
- 1.5.3.** Systém závodu
- 1.5.3.1.** RP: Z celkového pořadí po třech kvalifikačních jízdách se určí postupující do finálových jízd. Počet jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel a oznámí na rozpravě před začátkem soutěže. Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.
- 1.5.3.2.** MSP: Z celkového pořadí po dvou kvalifikačních jízdách se určí postupující do finálových jízd. Počet jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel a oznámí na rozpravě před začátkem soutěže. Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců
- 1.5.3.3.** Fšeštok: Systém závodu je shodný s kategoriemi MSP a RP. Pro kategorii Fšeštok je dále nastaveno omezení na nejrychlejší povolené kolo. V případě, že jezdec zajede kolo rychleji, než je stanovený limit nebude mu kolo započteno.
- 1.5.4.** Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.
- 1.5.5.** Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.5.6.** Kategorie se jedou samostatně, Výjimkou je finálová „skupina útěchy“, kde budou zařazeni všichni jezdcí, na které se vztahuje bod 1.5.5.
- 1.5.7.** Doba jízdy, počet jízd:
- 1.5.7.1.** každá kategorie RP pojede 3 kvalifikační jízdy, MSP a Fšeštok pojede 2 kvalifikační jízdy
- 1.5.7.2.** každá kategorie RP pojede 3 finálové jízdy, MSP a Fšeštok pojede 4 finálové jízdy
- 1.5.7.3.** doba jízdy v minutách bude upřesněna při rozpravě

1.6. **Povinnosti jezdce**

- 1.6.1.** V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřícím zařízením AMBrC (www.amb-it.com). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.
- 1.6.2.** Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)
- 1.6.3.** V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem
- 1.6.4.** Vysílač (včetně DSM) smí být v činnosti pouze po dobu jízdy
- 1.6.5.** V případě předčasného odchodu ze závodu musí být toto oznámeno pořadatelům.

1.7. **Penalizace, tresty**

- 1.7.1.** Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.
- 1.7.2.** Nerespektování pokynů rozhodčího, nebo ředitele závodu může být penalizováno až vyloučením ze soutěže.

1.8. **Protesty**

- 1.8.1.** Protest se podává písemně
- 1.8.2.** Pouze jezdcí účastníci se závodu mohou podat protest
- 1.8.3.** Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka
- 1.8.4.** Kauce při podání protestu 300 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací
- 1.8.5.** Pokud dojde při závodě ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel, rozhoduje komise složená z ředitele závodu, hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.
- 1.8.6.** Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášením výsledků soutěže
- 1.8.7.** Protest nelze podat:
- proti rozhodnutí komise
 - nasazování modelu
 - stop and go
 - rozhodnutí ředitele závodu

- Proti rozhodčím jako osobě

1.9. Tabulka chování jezdce a penalizací

	Čas	Činnost	Pozn.	Penalizace při porušení
1.9.1	„5,4,3,2,..... minuta do startu“	Dráha otevřena	Povolen trénink s přihlédnutím k pohybu osob na dráze.	Neohleduplné jednání je trestáno vyloučením z jízdy
1.9.2	„Minuta do startu“	Konec trénigu	Povoleno pouze dojet na místo startu	Nerespektování: vyloučení z jízdy
1.9.3	„20s do startu“	Jezdec musí být na tribuně jezdců	Po tomto limitu je tribuna uzavřena!	Vyloučení z jízdy
1.9.4	„10s do startu“	Model musí být na startovním roštu		Po tomto limitu startuje model z depa
1.9.5	„10s do startu“	Nasazovač je na svém místě	Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující. Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.	Neúčast , nebo nepozornost při nasazování se trestá vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.6.	„10s do startu“	Startovací procedura	Model stojí na místě startu bez pohybu	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.9.7	„Start“	Začátek soutěžní jízdy	Kvalifikace: start postupný, modely jsou startovány podle čísla ve skupině Finále: start hromadný, modely čekají na signál startu.	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.9.9		Chování na dráze	V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru	Časová penalizace: Stop and go
1.9.10		Pomalejší jezdec	Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí	Časová penalizace: Stop and go
1.9.11		Oprava modelu	Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa	Časová penalizace: Stop and go
1.9.12	„Všichni konec“	Jezdec setrvává na tribuně do ukončení jízdy	Jezdec smí opustit tribunu až po tomto povelu	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.13	„Všichni konec“	Nasazovač setrvává na místě do ukončení jízdy	Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „všichni konec“.	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.14	„Všichni konec“	Technická kontrola	Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde model setrvává do ukončení následující jízdy	Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
1.9.15	+ 15 minut	Platnost výsledku	Protest proti výsledkům lze podat do 15 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiální	Po tomto limitu nelze podat protest
1.9.16	+ 15 minut	Protest proti rozhodnutí rozhodčího	Se podává do 15 minut po rozhodnutí	Po tomto limitu nelze podat protest
1.9.17	+ 20 minut	Rozhodnutí o protestu	musí být oznámeno do 20 minut od podání	

1.10. Vyhodnocení výsledků**1.10.1. Kvalifikace:**

- 1.10.1.1. RP, MSP: Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.
- 1.10.1.2. RP, MSP: Pro určení pořadí postupu do finálových jízd se jezdcí počítá nejlepší výsledek z odjetých kvalifikačních jízd.
- 1.10.1.3. Fšeštok: Jezdci se rozdělí do finálových skupin po první kvalifikaci, druhá kvalifikace je tréninková.

1.10.2. Finálové jízdy:

- 1.10.2.1. RP a MSP: Jednotlivá finále se hodnotí samostatně. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě. (Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.)
- 1.10.2.2. Fšeštok: Jednotlivá finále se hodnotí dohromady.

1.10.3. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodech:

- 1.10.3.1. RP: sečtou se body ze 2. nejlepších finálových jízd. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě.
- 1.10.3.2. MSP: sečtou se body ze 3. nejlepších finálových jízd. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě.
- 1.10.3.3. Fšeštok: Kola a časy každého jezdce se sečtou z jeho 3. nejlepších jízd. Jako lepší je hodnocen jezdec, který má větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas.

1.10.4. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd**1.10.5. Bodování celkového hodnocení MSP a RP :**

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	10	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	90	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	83	5	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	78	4	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0,01
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	0,99	0,01
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	0,98	0,01
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	0,97	0,01
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	0,96	0,01

1.10.6. Jezdci na 37 a dalších místech obdrží body dle: „body = 1 – (pořadí – 36) x 0,01“**1.10.7. Jezdec k bodům za umístění obdrží dále bonus body za počet poražených soupeřů v kategorii. Tyto získané body se sečtou s body za umístění. (příklad jezdec na 3 místě, kategorii bylo 25 jezdců: 83+25-3=107 bodů)****1.10.8. Do celkového hodnocení se z celkového počtu 6 soutěží započítává 5 nejlepších výsledků. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.****1.10.9. RP je hodnocen v těchto kategoriích:**

1:10 off road 4WD
 1:10 off road 4WD žáci *
 1:10 off road 2WD
 1:10 off road 2WD žáci *
 1:10 off road
 1:16 off road

* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii tak i samostatně

1.10.10. MSP je hodnocen v těchto kategoriích:

1:10 on road TC
 1:10 on road TC žáci *
 1:10 on road TC STOCK
 1:10 on road TC STOCK žáci *
 1:10 on road TC HOBBY
 1:10 on road 2WD
 on road 2WD STOCK
 1:10 on road F1
 1:12 on road

* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii tak i samostatně

1.10.11. Fšeštok hodnocen v těchto kategoriích:

Fšeštok

1.10.12. Průběžné výsledky RP, a MSP budou uveřejněny na webu www.RcTeamRychvald.cz**1.10.13. Jezdec, který získá největší počet bodů v RP a MSP (sčítají se všechny získané body ze všech kategorií dohromady) získá cenu Mistr 2013/2014**

Stavební pravidla

1.11. Obecné

- 1.11.1. Akumulátory: NiCd a NiMH akumulátory, Max. 6 článků s celkovým napětím 7,2V. (doporučený rozměr článků: velikosti sub. C průměr 23mm a délka 43 mm). nebo LiPo max. napětí 7,4V. (doporučený rozměr 25,1x47x139mm)
- 1.11.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 1.11.3. LiPo akumulátory jsou povoleny pouze v provedení s pevným obalem (hard case)
- 1.11.4. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.6.1)
- 1.11.5. Karoserie: musí být realisticky zbarvena
- 1.11.6. Model nesmí poškozovat dráhu. (všechny hrany musí být zaobleny)
- 1.11.7. Mazání kol: jsou povoleny všechny přípravky k tomu účelu komerčně vyráběné

1.12. 1:10 off road 4WD (RP)

- 1.12.1. Měřítko modelu: 1:10
- 1.12.2. Typ modelu: buggy
- 1.12.3. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
- 1.12.4. Maximální šířka modelu 250 mm
- 1.12.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 1.12.6. Doba jízdy 5 min

1.13. 1:10 off road 2WD (RP)

- 1.13.1. Měřítko modelu: 1:10
- 1.13.2. Typ modelu: buggy 2WD s poháněnou zadní nápravou
- 1.13.3. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
- 1.13.4. Maximální šířka modelu 250 mm
- 1.13.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 1.13.6. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.14. 1:10 short course + truck (RP)

- 1.14.1. Měřítko modelu: 1:10
- 1.14.2. Typ modelu: off road truck a short course truck (ne buggy)
- 1.14.3. Povoleny pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)
- 1.14.4. Mechová kola nejsou povoleny
- 1.14.5. Doba jízdy 5 - 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.15. 1:16 off road (RP)

- 1.15.1. Měřítko modelu: 1:16 nebo 1:18
- 1.15.2. Typ modelu: off road 1:16 nebo 1:18
- 1.15.3. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.16. 1:10 on road TC (MSP)

- 1.16.1. Měřítko modelu: 1:10
- 1.16.2. Typ modelu: touring cars
- 1.16.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 1.16.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 1.16.5. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 1.16.6. Povoleny jsou pouze bezdušové pneumatiky
- 1.16.7. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 1.16.8. Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle
- 1.16.9. Doba jízdy 5 min

1.17. 1:10 on road TC STOCK (MSP)

- 1.17.1. Měřítko modelu: 1:10
- 1.17.2. Typ modelu: touring cars
- 1.17.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 1.17.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 1.17.5. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 1.17.6. Povoleny jsou pouze bezdušové pneumatiky
- 1.17.7. Povoleny jsou pouze motory s min počtem závitů 17,5 (17,5T)
- 1.17.8. Regulátor musí být nastaven v modu „ zero boost“
- 1.17.9. Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle
- 1.17.10. Doba jízdy 5 min

1.18. 1:10 on road TC HOBBY (MSP)

- 1.18.1. Měřítka modelu: 1:10
- 1.18.2. Typ modelu: touring cars
- 1.18.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 1.18.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 1.18.5. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 1.18.6. Povoleny jsou pouze bezdušové pneumatiky
- 1.18.7. Povolen pouze nerozebíratelný motor SATURN T20
- 1.18.8. Převodový poměr minimálně 1:7
- 1.18.9. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.19. 1:10 on road 2WD (MSP)

- 1.19.1. Měřítka modelu: 1:10
- 1.19.2. Typ modelu: pouze modely s poháněnou jednou nápravou
- 1.19.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 1.19.4. Maximální šířka modelu 240 mm
- 1.19.5. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 1.19.6. Povoleny jsou pouze motory typu 540
- 1.19.7. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 1.19.8. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.20. On road 2WD STOCK (MSP)

- 1.20.1. Měřítka modelu: 1:10 a 1:12. Jsou povoleny tyto podvozky:
 - 1.20.1.1. **Stavebnicový podvozek 1:12 Yokomo GT serie500** (drobné úpravy jsou povoleny)
 - 1.20.1.1.1. na zadní nápravě předepsány stavebnicové bezdušové pneu Soft (GT-36S)
 - 1.20.1.1.2. motor typu 540
 - 1.20.1.2. **Libovolný 2WD podvozek a karoserie 1:12**
 - 1.20.1.2.1. minimální převod 1:5,5
 - 1.20.1.2.2. max. průměr kol 55 mm
 - 1.20.1.2.3. střídavý motor 17,5T + regulátor nastavený na „Zero BOOST“ nebo motor Saturn20T a slabší
 - 1.20.1.3. **Libovolný 2WD podvozek 1:10**
 - 1.20.1.3.1. minimální převod 1:6,5
 - 1.20.1.3.2. max. průměr kol 63 mm
 - 1.20.1.3.3. střídavý motor 17,5T + regulátor nastavený na „Zero BOOST“ nebo motor Saturn20T a slabší
- 1.20.2. Typ modelu: pouze modely s poháněnou jednou nápravou
- 1.20.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 1.20.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 1.20.5. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 1.20.6. doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.21. 1:10 on road F1 (MSP)

- 1.21.1. Měřítka modelu: 1:10
- 1.21.2. Typ modelu: F1 (modely s odkrytými koly)
- 1.21.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 1.21.4. Maximální šířka modelu 215 mm
- 1.21.5. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 1.21.6. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 1.21.7. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky určené pro modely F1
- 1.21.8. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.22. 1:12 on road 2WD (MSP)

- 1.22.1. Měřítka modelu: 1:12
- 1.22.2. Typ modelu: pouze modely s poháněnou jednou nápravou
- 1.22.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 1.22.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 1.22.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540
- 1.22.6. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 1.22.7. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 1.22.8. doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

1.23. 1:10 Fšeštok (Fšeštok)

- 1.23.1. Měřítka modelu: 1:10, 1:12
- 1.23.2. Minimální světlá výška modelu je 5 mm
- 1.23.3. doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

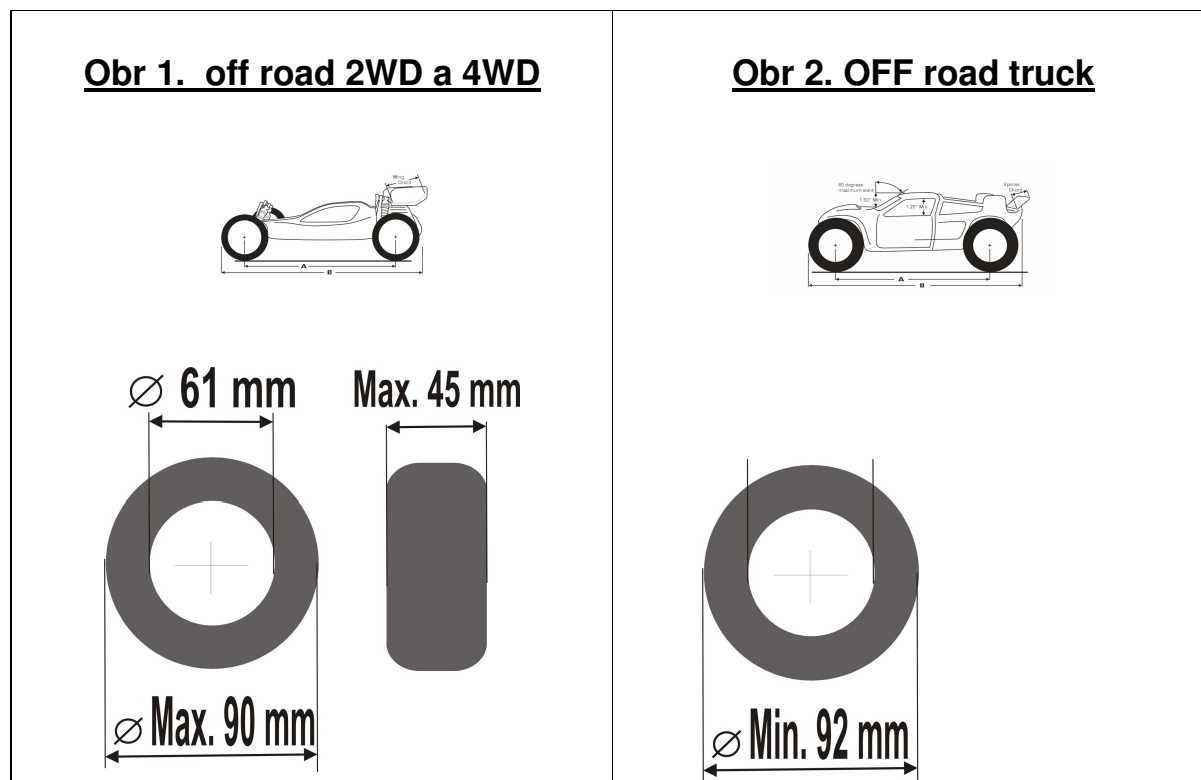
2. Závěrečná ustanovení

2.1. Terminologie:

- 2.1.1. „RP“ Rychvaldský pohár
 2.1.2. „MSP“ Moravskoslezský pohár
 2.1.3. „transponder“ vysílač který se do modelu instaluje před jízdou. Hmotnost 22g, Rozměry 35,2 x 31,1 x 13,5 mm, průměr čepu 6,9 mm
 2.1.4. „DSM“ vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz
 2.1.5. „rozjíždka“ slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.
 2.1.6. „postupný start“ jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřicí smyčku.
 2.1.7. „tribuna jezdců“ vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdu nikdo jiný přístup
 2.1.8. „depo“ část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.
 2.1.9. „nasazování“ povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.
 2.1.10. „nejlepší výsledek“ nejlepší do té doby dosažený výsledek.
 2.1.11. „jízda“ začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

2.2. bezpečnostní opatření

2.2.1. V prostorách haly je zakázáno kouření



PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU DO HALY BEZ PŘEZŮVEK

Adresy:

Bílovec:		
Komenského č.3		
74301 Bílovec		http://sportovnihalabilovec.webnode.cz/

**Změny:**

Revize	datum	Bod	Popis
a	17.3.2014	1.5.3	
		1.5.7	RP 3 kvalifikace, 3 finálové jízdy, MSP 2 + 4.
		1.10.3	
a	17.3.2014	1.19.8	Doba jízdy 5-8 min, bylo jen 5 min

V Rychvaldě 25.10.2013
Zpracoval: Roman Kavan