

# MSP a Rychvaldský POHÁR

## zima 2012-2013

SvetHostingu.cz  
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU



[www.rcteamrychvald.cz](http://www.rcteamrychvald.cz)  
[RcTeamRychvald@seznam.cz](mailto:RcTeamRychvald@seznam.cz)

Ředitel soutěže: Luděk Szostek

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

## 1. Všeobecná pravidla

### 1.1. Kalendář závodů

	Off road	On road
	RP	MSP
Ostrava-výstaviště	27.10.2012	-
Rychvald	3.11.2012	4.11.2012
Ostrava	-	10.11.2012
Rychvald	1.12.2012	2.12.2012
Ostrava	-	23.12.2012
Rychvald	5.1.2013	6.1.2013
Ostrava	-	12.1.2013
Rychvald	2.2.2013	3.2.2013
Rychvald	2.3.2013	3.3.2013
Rychvald	6.4.2013	7.4.2013

\* termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.

#### Kategorie RP (sobota) :

- 1:10 off road 4WD + 4WD žáci
- 1:10 off road 2WD + 2WD žáci
- 1:10 off road truck
- 1:10 off road short course truck

#### Kategorie MSP a LMS (neděle):

- 1:10 on road TC + on road žáci
- 1:10 on road HOBBY
- 1:10 on road F1
- 1:10 on road 2WD + LMS (GT, LMP1 a LMP2 ....)

### 1.2. 2WD+LMS

- 1.2.1. V rámci dohody mezi pořadateli Le Mans Serie a Moravskoslezského poháru došlo k sjednocení kategorií 2WD (MSP) a LMP1, LMP2, a GT (LMS)
- 1.2.2. Pořadatel Rc Team Rychvald zodpovídá za dodržování technických pravidel pro kategorii 2WD (MSP)
- 1.2.3. Pořadatel LMS zodpovídá z dodržování pravidel kategorií LMS

### 1.3. Organizace závodu, harmonogram

- 1.3.1. 7:30 – 9:00 volny trénink
- 1.3.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
- 1.3.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava
- 1.3.4. 9:30 start první kvalifikace
- 1.3.5. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců).

### 1.4. Přihláška do závodu

- 1.4.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář [www.rcteamrychvald.cz](http://www.rcteamrychvald.cz)
  - 1.4.1.1. startovné 250 Kč,
  - 1.4.1.2. startovné pro jezdce do 13 let 100 Kč
  - 1.4.1.3. startovné pro jezdce do 15 let 150 Kč
  - 1.4.1.4. startovné pro důchodce 150 Kč
- 1.4.2. Každá další kategorie + 150 Kč
- 1.4.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
- 1.4.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnímu)
- 1.4.5. Pro zařazení kategorie do závodu je nutná účast minimálně 5. jezdců
- 1.4.6. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
- 1.4.7. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež „personál transponder“ nevládní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč



## 1.9. Tabulka chování jezdce a penalizací

	Čas	Činnost	Pozn.	Penalizace při porušení
1.8.1	„5,4,3,2,..... minuta do startu“	Dráha otevřena	Povolen trénink s přihlédnutím k pohybu osob na dráze.	Neohleduplné jednání je trestáno vyloučením z jízdy
1.8.2	„Minuta do startu“	Konec trénigu	Povoleno pouze dojet na místo startu	Nerespektování: vyloučení z jízdy
1.8.3	„20s do startu“	Jezdec musí být na tribuně jezdců	<b>Po tomto limitu je tribuna uzavřena!</b>	Vyloučení z jízdy
1.8.4	„10s do startu“	Model musí být na startovním roštu		Po tomto limitu startuje model z depa
1.8.5	„10s do startu“	Nasazovač je na svém místě	Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující. Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. <b>Nasazování</b> je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.	Neúčast , nebo nepozornost při nasazování se trestá vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.8.6.	„10s do startu“	Startovací procedura	Model stojí na místě startu bez pohybu	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.8.7	„Start“	Začátek soutěžní jízdy	Kvalifikace: start postupný, modely jsou startovány podle čísla ve skupině Finále: start hromadný, modely čekají na signál startu.	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.8.9		Chování na dráze	V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru	Časová penalizace: Stop and go
1.8.10		Pomalejší jezdec	Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí	Časová penalizace: Stop and go
1.8.11		Oprava modelu	Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa	Časová penalizace: Stop and go
1.8.12	„Všichni konec“	Jezdec setrvá na tribuně do ukončení jízdy	Jezdec smí opustit tribunu až po tomto povelu	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.8.13	„Všichni konec“	Nasazovač setrvá na místě do ukončení jízdy	Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „všichni konec“.	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.8.14	„Všichni konec“	Technická kontrola	Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde model setrvá do ukončení následující jízdy	Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
1.8.15	+ 15 minut	Platnost výsledku	Protest proti výsledkům lze podat do 15 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiální	Po tomto limitu nelze podat protest
1.8.16	+ 15 minut	Protest proti rozhodnutí rozhodčího	Se podává do 15 minut po rozhodnutí	Po tomto limitu nelze podat protest
1.8.17	+ 20 minut	Rozhodnutí o protestu	musí být oznámeno do 20 minut od podání	

**1.10. Vyhodnocení výsledků****1.10.1. Kvalifikace:**

1.10.1.1. RP a MSP: Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola. Pro určení pořadí postupu do finálových jízd se jezdci počítá nejlepší výsledek z odjetých kvalifikačních jízd.

1.10.1.2. 2WD+LMS: Jako lepší je hodnocen jezdec, s nejkratším časem na jedno kolo. Max počet kol, který má jezdec k dispozici je 10 na jednu kvalifikaci.

**1.10.2. Finálové jízdy:**

1.10.2.1. RP a MSP: Jednotlivá finále se hodnotí samostatně, Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě

1.10.2.2. 2WD+LMS: Čas jízdy v jednotlivých finálových jízdách se sčítají.

**1.10.3. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodech:**

1.10.3.1. RP a MSP: sečtou se body ze dvou nejlepších finálových jízd. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě.

1.10.3.2. 2WD+LMS: Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola. (součet)

**1.10.4. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd****1.10.5. Bodování celkového hodnocení MSP a RP 2012-2013:**

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	Pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	10	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	90	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	83	5	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	78	4	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0,01
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	0,99	0,01
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	0,98	0,01
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	0,97	0,01
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	0,96	0,01

1.10.6. Jezdci na 37 a dalších místech obdrží body dle: „body = 1 – (pořadí – 36) x 0,01“

1.10.7. Do celkového hodnocení se z celkového počtu RP 7 a MSP 9 soutěží zima 2012-2013 započítává RP 6 a MSP 8 nejlepších výsledků. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.

1.10.8. RP je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 off road 4WD + 2WD žáci \*  
1:10 off road 2WD + 4WD žáci \*\*  
1:10 off road truck  
1:10 off road short course truck

- \* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 2WD tak i samostatně
- \*\* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 4WD tak i samostatně

1.10.9. MSP je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 on road TC + on road žáci  
1:10 on road TC HOBBY  
1:10 on road 2WD  
1:10 on road F1

1.10.10. LMS - za kategorie a jejich hodnocení je zodpovědný pořadatel LMS

1.10.11. Průběžné výsledky RP, a MSP budou uveřejněny na webu [www.RcTeamRychvald.cz](http://www.RcTeamRychvald.cz)

1.10.12. Jezdec, který získá největší počet bodů v RP a MSP (sčítají se všechny získané body ze všech kategorií dohromady) získá cenu Mistr 2012/2013

**2. Stavební pravidla****2.1. Obecné**

2.1.1. Akumulátory: NiCd a NiMH akumulátory, Max. 6 článků s celkovým napětím 7,2V. (doporučený rozměr článků: velikosti sub. C průměr 23mm a délka 43 mm ). nebo LiPo max. napětí 7,4V. (doporučený rozměr 25,1x47x139mm)

2.1.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.

2.1.3. LiPo akumulátory jsou povoleny pouze v provedení s pevným obalem (hard case)

2.1.4. ....

2.1.5. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.5.1)

2.1.6. Karoserie: musí být realisticky zbarvena

2.1.7. Mazání kol: jsou povoleny všechny přípravky k tomu účelu komerčně vyráběné

**2.2. 1:10 on road TC (MSP)**

- 2.2.1. Kategorie určena pro modely touring cars
- 2.2.2. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.2.3. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.2.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.2.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 2.2.6. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 2.2.7. Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle
- 2.2.8. maximální šířka pneu – 26 mm
  
- 2.3. **1:10 on road TC žáci (MSP)**
  - 2.3.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
  - 2.3.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií on road
  
- 2.4. **1:10 on road TC HOBBY (MSP)**
  - 2.4.1. Povolen pouze nerozebíratelný motor SATURN T20
  - 2.4.2. Převodový poměr minimálně 1:7
  - 2.4.3. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií on road
  
- 2.5. **1:10 on road 2WD (MSP)**
  - 2.5.1. kategorie 2WD je určena pouze pro modely s poháněnou jednou nápravou
  - 2.5.2. Minimální hmotnost modelu není omezena.
  - 2.5.3. Maximální šířka modelu 240 mm
  - 2.5.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540, bez omezení počtu závitů a typu (střídavé i stejnosměrné)
  - 2.5.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
  - 2.5.6. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
  
- 2.6. **1:10 on road F1 (MSP)**
  - 2.6.1. Kategorie určena pro modely F1 1:10.(modely s odkrytými koly)
  - 2.6.2. Maximální šířka modelu 215 mm
  - 2.6.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
  - 2.6.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
    - 2.6.4.1. stejnosměrné: pouze nerozebíratelný motor typu 540 („plechovka“), motor nesmí mít vyměnitelné uhlíky
    - 2.6.4.2. střídavé s min. počtem 21,5 závitů. (musí být viditelně vyznačeno na plášti od výrobce motoru).
  - 2.6.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky určené pro modely F1
  - 2.6.6. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
  
- 2.7. **1:10 off road 2WD (RP)**
  - 2.7.1. Typ modelu: buggy 1:10 2WD s poháněnou zadní nápravou
  - 2.7.2. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1 )
  - 2.7.3. maximální šířka modelu 250 mm
  - 2.7.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
  
- 2.8. **1:10 off road 2WD žáci (RP)**
  - 2.8.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
  - 2.8.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií off road 2WD
  
- 2.9. **1:10 off road 4WD (RP)**
  - 2.9.1. Typ modelu: buggy 1:10
  - 2.9.2. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1 )
  - 2.9.3. maximální šířka modelu 250 mm
  - 2.9.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
  
- 2.10. **1:10 off road 4WD žáci (RP)**
  - 2.10.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
  - 2.10.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií off road 4WD
  
- 2.11. **1:10 off road AUTOBUS (Short course truck) (RP)**
  - 2.11.1. Typ modelu: short course truck 1:10 (karosérie modelu musí zakrývat kola )
  - 2.11.2. kategorie je určena pouze pro modely s poháněnou zadní nápravou
  - 2.11.3. jsou povoleny pouze pneumatiky a disky určené pro short course truck..(mechová kola nejsou povoleny)
  
- 2.12. **1:10 off road (RP)**

- 2.12.1. Typ modelu: off road truck 1:10 (ne buggy)  
 2.12.2. Povoleny pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)

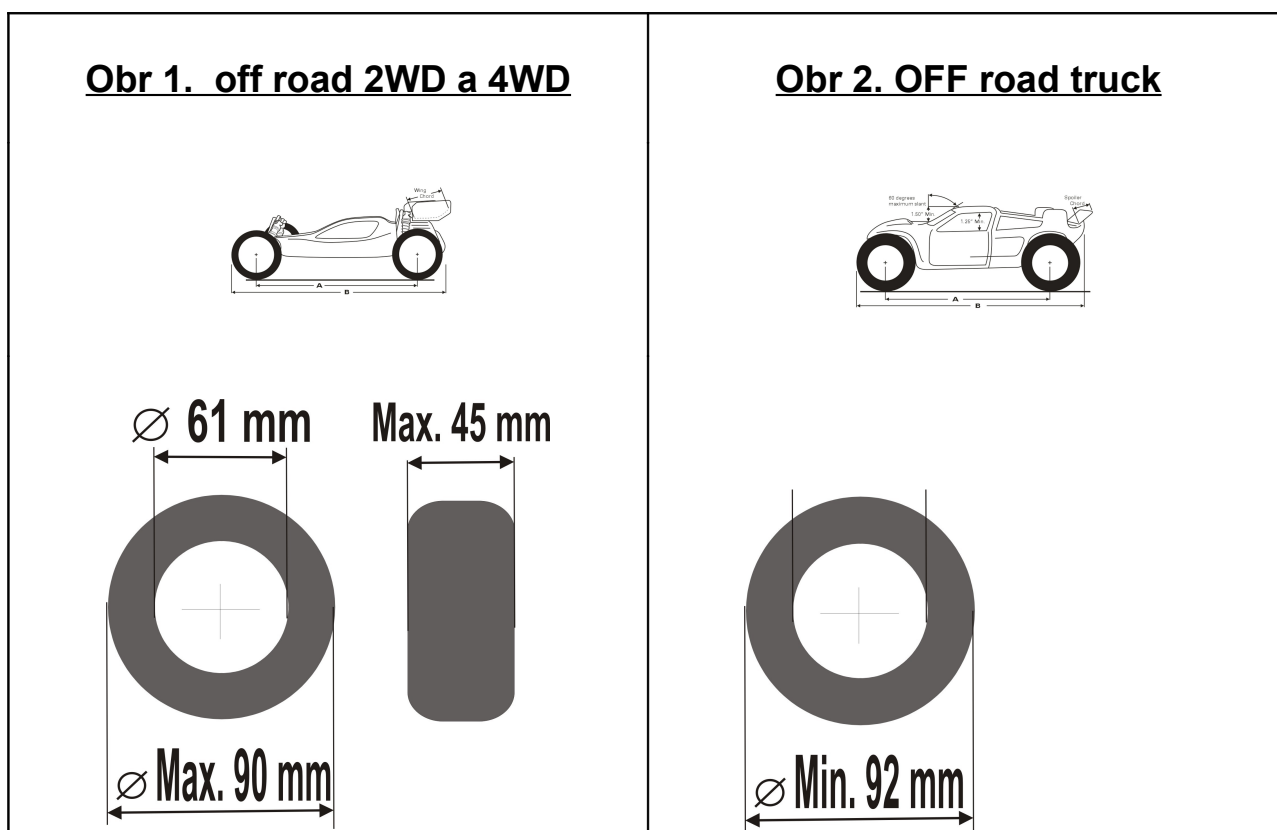
### 3. Závěrečná ustanovení

#### 3.1. Terminologie:

- 3.1.1. „RP“ Rychvaldský pohár  
 3.1.2. „MSP“ Moravskoslezský pohár  
 3.1.3. „transponder“ vysílač který se do modelu instaluje před jízdou. Hmotnost 22g, Rozměry 35,2 x 31,1 x 13,5 mm, průměr čepu 6,9 mm  
 3.1.4. „DSM“ vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz  
 3.1.5. „rozjíždka“ slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.  
 3.1.6. „postupný start“ jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřicí smyčku.  
 3.1.7. „tribuna jezdců“ vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdou nikdo jiný přístup  
 3.1.8. „depo“ část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.  
 3.1.9. „nasazování“ povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.  
 3.1.10. „nejlepší výsledek“ nejlepší do té doby dosažený výsledek.  
 3.1.11. „jízda“ začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

#### 3.2. bezpečnostní opatření

- 3.2.1. V prostorách haly je zakázáno kouření



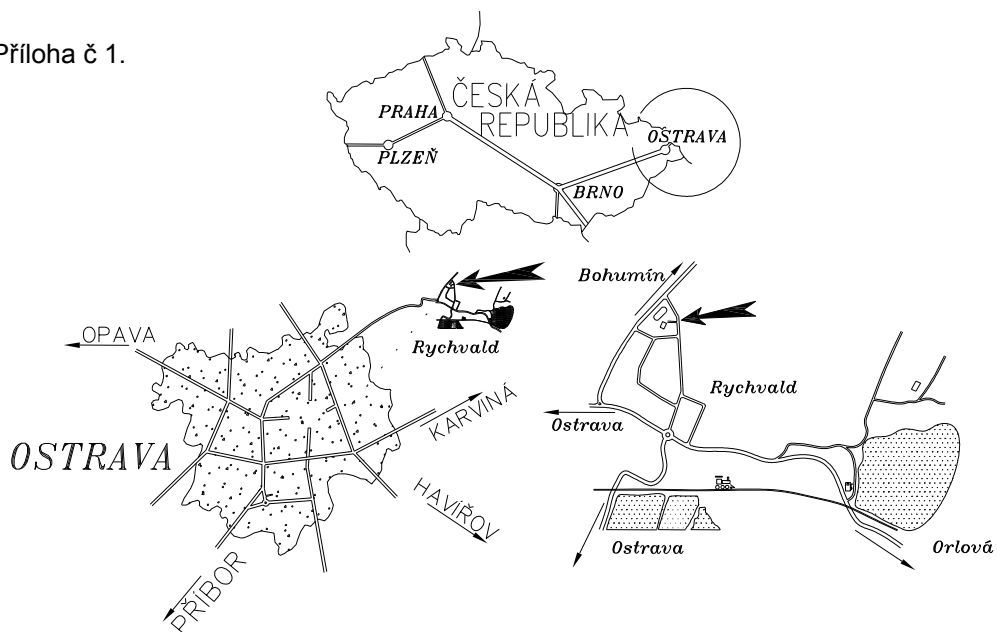
#### 3.2.3.

***PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU DO HALY BEZ PŘEZŮVEK***

**Adresy:**

<b>Rychvald:</b>		
Tělocvična ZŠ		
Školní 1600		
735 32 Rychvald		

Příloha č 1.



Změny:

Revize	datum	Bod	Popis
a	5.11.2012	LMS	

V Rychvaldě 6.8.2012  
Zpracoval: Roman Kavan