Rychvaldský POHÁR - léto 2012

SvetHostingu.cz
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU

www.rcteamrychvald.cz

Ředitel soutěže RP: Luděk Szostek RcTeamRychvald@seznam.cz

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

Všeobecná pravidla

1.1. Kalendář závodů

	Termín		Trať
1 závod	5.5.2012		Rychvald
2 závod	19.5.2012		Olomouc*
3 závod	9.6.2012		Rychvald
4 závod	28.7.2012		Rychvald
5 závod	18.8.2012		Olomouc*
6 závod	8.9.2012		Rychvald
7 závod	22.9.2012		Rychvald
8 závod	6.10.2012		Rychvald

* soutěž pořádána RC teamem Rychvald

- termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu pořadatele, že je termín platný.

Kategorie RP:
1:10 off road 2WD + 2WD žáci
1:10 off road 4WD + 4WD žáci
1:10 off road truck
1:10 off road AUTOBUS (Short course truck)

1.2. Organizace závodu, harmonogram

1.2.1. 7:30 – 9:00 volny trénink
1.2.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
1.2.3. 9:00 zahájení soutěže, rozprava
1.2.4. 9:15 start první rozjížďky
1.2.5. (18:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců)

1.3. Přihláška do závodu

1.3.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář www.rcteamrychvald.cz
1.3.1.1. startovné 250 Kč,
1.3.1.2. startovné pro jezdce do 13 let 100 Kč
1.3.1.3. startovné pro jezdce do 15 let 150 Kč
1.3.1.4. startovné pro důchodce 150 Kč
1.3.2. Každá další kategorie + 150 Kč
1.3.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
1.3.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnému)
1.3.5. Pro zařazení kategorie do závodu je nutná účast minimálně 5. jezdců
1.3.6. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
1.3.7. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež personál transponder nevlastní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč

1.4. Systém závodu

1.4.1. Počty jezdců ve skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.

1.4.2. Start rozjížděk je „postupný“

1.4.3. Z celkového pořadí po třech rozjížďkách postupuje prvních 10 do finále A (tj. 1 -10 jezdec), delších 10 do finále B (tj. 11 – 20 soutěžící). Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.

1.4.4. Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.

1.4.5. Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.

1.4.6. Kategorie se jedou samostatně, Výjimkou je finálová „skupina útěchy“, kde budou zařazeni všichni jezdci, na které se vztahuje bod 1.4.5.

1.4.7. Doba jízdy, počet jízd:

1.4.7.1. každá kategorie pojede 3 kvalifikační jízdy a 3 finálové jízdy

1.4.7.2. doba jízdy v minutách se určí dle tabulky

	Počet skupin všech kategorií											
	5	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**
Off road												
Rozjížďky	6	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Finále	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

V případě nepříznivého počasí lze upravit počet kol rozjížděk a finálových jízd dle povětrnostních podmínek. (viz bod 1.10.)

1.5. Povinnosti jezdce

1.5.1. V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřícím zařízením AMBrc (www.amb-it.com). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.

1.5.2. Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)

1.5.3. V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem

1.5.4. Vysílač (včetně DSM) smí být v činnosti pouze po dobu jízdy

1.5.5. V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům.

1.6. Penalizace, tresty

1.6.1. Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizací neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.

1.6.2. Nerespektování pokynů rozhodčího, nebo ředitele závodu může být penalizováno až vyloučením ze soutěže.

1.7. Protesty

1.5.9. Protest se podává písemně

1.5.10. Pouze jezdci účastnící se závodu mohou podat protest

1.5.11. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka

1.5.12. Kauce při podání protestu 100 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací

1.5.13. Pokud dojde při závodě ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel RP, rozhoduje komise složená z ředitele závodu , hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.

1.5.14. Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášení výsledků soutěže

1.5.15. Protest nelze podat: proti rozhodnutí komise

- nasazování modelu
- stop and go
- rozhodnutí ředitele závodu
- proti rozhodčím jako osobě

1.8. Tabulka chování jezdce a penalizací

	Čas	činnost	Pozn.	Penalizace při porušení
1.8.1	**„5,4,3,2,….. minuta do startu“**	Dráha otevřena	Povolen trénik s přihlédnutím k pohybu osob na dráze.	Neohleduplné jednání je trestáno vyloučení z jízdy
1.8.2	**„Minuta do startu“**	Konec trénigu	Povoleno pouze dojet na místo startu	Nerespektování: vyloučení z jízdy
1.8.3	**„20s do startu“**	Jezdec musí byt na tribuně jezdců	**Po tomto limitu je tribuna uzavřena!**	Vyloučení z jízdy
1.8.4	**„10s do startu“**	Model musí být na startovním roštu		Po tomto limitu startuje model z depa
1.8.5	**„10s do startu“**	Nasazovač je na svém místě	Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující. Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě**.** **Nasazování j**e možné zajistit jiným jezdcem, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu**.**	Neúčast , nebo nepozornost při nasazování se trestá vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížďky, ve finále finálové jízdy)
1.8.6.	**„10s do startu“**	Startovací procedura	Model stojí na místě startu bez pohybu	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.8.7	**„Start“**	Začátek soutěžní jízdy	Kvalifikace: start postupný, modely jsou startovány podle čísla ve skupině Finále: start hromadný, modely čekají na signál startu.	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.8.9		Chování na dráze	V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru	Časová penalizace: Stop and go
1.8.10		Pomalejší jezdec	Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí	Časová penalizace: Stop and go
1.8.11		Oprava modelu	Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa	Časová penalizace: Stop and go
1.8.12	**„Všichni konec“**	Jezdec setrvá na tribuně do ukončení jízdy	Jezdec smí opustit tribunu až po tomto povelu	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížďky, ve finále finálové jízdy
1.8.13	**„Všichni konec“**	Nasazovač setrvá na místě do ukončení jízdy	Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „všichni konec“.	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížďky, ve finále finálové jízdy
1.8.14	**„Všichni konec“**	Technická kontrola	Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde model setrvá do ukončení následující jízdy	Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
1.8.15	**+ 15 minut**	Platnost výsledku	Protest proti výsledkům lze podat do 15 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiální	Po tomto limitu nelze podat protest
1.8.16	**+ 15 minut**	Protest proti rozhodnutí rozhodčího	Se podává do 15 minut po rozhodnutí	Po tomto limitu nelze podat protest
1.8.17	**+ 20 minut**	Rozhodnutí o protestu	musí být oznámeno do 20 minut od podání	

1.9. Vyhodnocení výsledků

1.9.1. Rozjížďky: po každém odjetém kole rozjížděk jsou jezdci v každé kategorii seřazeni dle výsledku (největší počet kol a nejkratší čas posledního kola) a ohodnoceni body. Počet bodů odpovídá pořadí, které jezdec dosáhl. Pro určení pořadí na startu finálových jízd rozhoduje součet bodů z jednotlivých kol rozjížděk Jeden (nejhorší výsledek) se nepočítá. (Tj. při 3. kolech rozjížděk se jezdci sčítají body ze dvou nejlepších.) . Při shodě bodů rozhoduje nejlepší dosažený výsledek z rozjížděk (počet kol a čas).

1.9.2. Jednotlivá finále se hodnotí samostatně, jezdci finále A jsou hodnoceni na 1- 10 místě, B 11 – 20…….

1.9.3. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě

1.9.4. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodě:

1.9.4.1. kategorie 1:10: se sečtou body ze dvou nejlepších finálových jízd.

1.9.5. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd.

1.9.6. Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.

1.9.7. Bodování celkového hodnocení RP. :

1	50 b	6	32 b	11	19 b	16	9 b	21	4 b
2	46 b	7	29 b	12	17 b	17	8 b	22	3 b
3	42 b	8	26 b	13	15 b	18	7 b	23	2 b
4	38 b	9	23 b	14	13 b	19	6 b	24	1 b
5	35 b	10	21 b	15	11 b	20	5 b	25	1 b

1.9.8. Jezdci na 24 a dalších místech obdrží 1 bod

1.9.9. Do celkového hodnocení RP. se z celkového počtu 8 soutěží léto 2012 započítává 7 nejlepších výsledků. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.

1.9.10. **RP** je hodnocen v těchto kategoriích:
1:10 off road 2WD
1:10 off road 2WD žáci *
1:10 off road 4WD
1:10 off road 4WD žáci **
1:10 off road tuck
1:10 AUTOBUS (Short course truck)

- * žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 2WD tak i samostatně
- ** žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 4WD tak i samostatně

1.9.11. Průběžné výsledky RP budou uveřejněny na webu RcTeam Rychvald

1.9.12. Jezdec, který získá největší počet bodů v RP (sčítají se všechny získané body ze všech kategorií dohromady) získá cenu Mistr léto 2012

1.10. Počasí

1.10.1. O způsobilosti dráhy pro závod (v případě nepříznivých povětrnostních podmínek) rozhoduje hlavní rozhodčí spolu s ředitelem závodu

1.10.2. Hodnoceno může být pouze kompletní odjeté kolo ve všech kategoriích

1.10.3. Minimální počet kol pro hodnocení závodu je 2 (rozjížďky)

1.10.4. Hodnotí se součet bodů, jeden nejhorší výsledek se škrtá

2. Stavební pravidla

2.1 Obecné

2.1.1. Akumulátory: NiCd a NiMH akumulátory, Max. 6 článků s celkovým napětím 7,2V. (doporučený rozměr článků: velikosti sub. C průměr 23mm a délka 43 mm). nebo LiPo max. napětí 7,4V. (doporučený rozměr 25,1x47x139mm)

2.1.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.

2.1.3. LiPo akumulátory musí být v modelu chráněny proti poškozeni (pevný obal, vana podvozku, kryt)

2.1.4. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.5.1)

2.1.5. Karoserie: musí být realisticky zbarvena

2.1.6. model nesmí poškozovat dráhu. (všechny hrany musí být zaobleny)

2.2 1:10 off road 2WD

2.2.1. Typ modelu: buggy 1:10 s jednou poháněnou nápravou
2.2.2. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
2.2.3. maximální šířka modelu 250 mm
2.2.4. motor: typ 540

2.3 1:10 off road 4WD

2.3.1. Typ modelu: buggy 1:10
2.3.2. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
2.3.3. maximální šířka modelu 250 mm
2.3.4. motor: typ 540

2.4 1:10 off road žáci 2WD

2.4.1. Typ modelu: dle bodu 2.2
2.4.2. Je vyhlášena pro žáky (3.1.13)

2.5 1:10 off road žáci 4WD

2.5.1. Typ modelu: dle bodu 2.3
2.5.2. Je vyhlášena pro žáky (3.1.13)

2.6 1:10 off road AUTOBUS (Short course truck)

2.6.1. Typ modelu short course truck 1:10 2WD (karoserie musí zakrývat kola)
2.6.2. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii Short course truck, mechové pneu nejsou povoleny

2.7 1: 10 off road truck

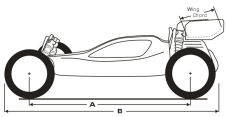
2.7.1. Typ modelu: 1: 10 off road truck (ne buggy)
2.7.2. Povoleny pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)

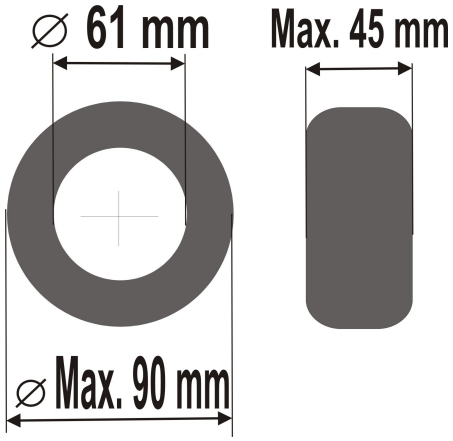
3. Závěrečná ustanovení

3.1 Terminologie:

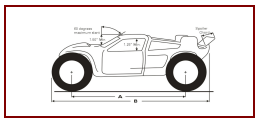
3.1.1. **„RP“** Rychvaldský pohár
3.1.2. **„OP“** Olomoucký Pohár
3.1.3. **„MM“** MISTROVSTVÍ MORAVY
3.1.4. **„personal transponder“** vysílač který se do modelu instaluje před jízdou.
3.1.5. **„DSM“** vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz
3.1.6. **„rozjížďka“** slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.
3.1.7. **„postupný start“** jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřící smyčku.
3.1.8. **„tribuna jezdců“** vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdu nikdo jiný přístup
3.1.9. **„depo“** část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.
3.1.10. **„nasazování“** povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.
3.1.11. **„nejlepší výsledek“** nejlepší do té doby dosažený výsledek.
3.1.12. **„jízda“** začíná povelem „10s do startu“ a je ukončena povelem „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.
3.1.13. **„žák“** Jezdec, jež v den závodu nedovršil 13 let

Obr 1. buggy



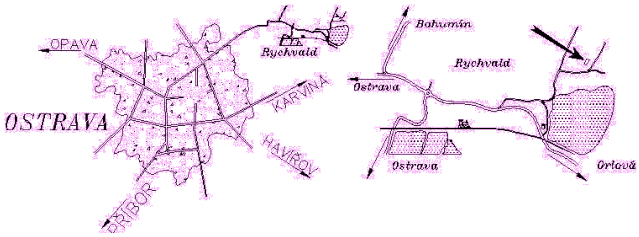


Obr 2. off road

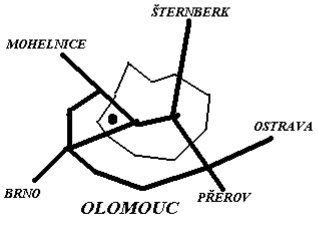


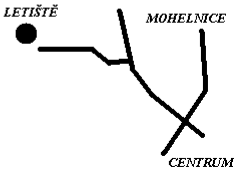
Adresy:

SZOSTEK LAND
U Skučáku 1115
735 32 Rychvald
GPS: N 49°52,043‘ E 18°23,534



MORAVIA RC RACING
Třída Míru
Olomouc
GPS: N 49° 35,526‘ E 17°12,652‘





Změny:

Revize	Datum	bod	Popis
a	5.5.2011	1.9.9	Do celkového hodnocení se započítává 7 (bylo 6)….

V Rychvaldě 15.4.2012

Zpracoval Roman Kavan