

MSP/Rychvaldský POHÁR

zima 2011-2012

SvetHostingu.cz
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU



www.rcteamrychvald.cz
RcTeamRychvald@seznam.cz

Ředitel soutěže: Luděk Szostek

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

1. Všeobecná pravidla

1.1. Kalendář závodů

	Off road	On road
	RP	MSP
Rychvald	5.11.2011	6.11.2011
Rychvald	3.12.2011	5.12.2011
Rychvald	7.1.2012	8.1.2012
Rychvald	4.2.2012	5.2.2012
Rychvald	3.3.2012	4.3.2012
Rychvald	24.3.2012	25.3.2012

* termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.

Kategorie RP (sobota) :

1:10 off road 4WD + 4WD žáci
1:10 off road 2WD + 2WD žáci
1:10 off road truck
1:10 off road short course truck

Kategorie MSP (neděle):

1:10 on road TC + on road žáci
1:10 on road 2WD
1:10 on road TC HOBBY
1:10 on road F1

1.2. Organizace závodu, harmonogram

- 1.2.1. 7:30 – 9:00 volný trénink
- 1.2.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
- 1.2.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava
- 1.2.4. 9:30 start první rozjížděky
- 1.2.5. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců).

1.3. Přihláška do závodu

- 1.3.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář na www.rcteamrychvald.cz činí startovné 250 Kč, jezdci do 15 let 100 Kč
- 1.3.2. Každá další kategorie + 100 Kč
- 1.3.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
- 1.3.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnímu)
- 1.3.5. Pro zařazení kategorie do závodu je nutná účast minimálně 6. jezdců
- 1.3.6. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
- 1.3.7. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež personál transponder nevlastní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč

1.4. Systém závodu

- 1.4.1. Počty jezdců ve skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.
- 1.4.2. Start rozjížděk je „postupný“
- 1.4.3. Z celkového pořadí po třech rozjížděkách se určí postupující do finálových jízd. Počet jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel a oznámí na rozpravě před začátkem soutěže. Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.
- 1.4.4. Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.
- 1.4.5. Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.4.6. Kategorie se jedou samostatně, Výjimkou je finálová „skupina útěchy“, kde budou zařazeni všichni jezdci, na které se vztahuje bod 1.4.5.
- 1.4.7. Doba jízdy, počet jízd:
 - 1.4.7.1. každá kategorie pojede 3 kvalifikační jízdy a 3 finálové jízdy
 - 1.4.7.2. doba jízdy v minutách se určí dle tabulky

	Počet (kvalifikačních) skupin všech kategorií											
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
On road												
Rozjížďky	8	7	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4
Finále	8	8	8	8	7	6	6	6	6	6	6	6
Off road												
Rozjížďky	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4	4	4
Finále	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

1.5. Povinnosti jezdce

- 1.5.1. V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřícím zařízením AMBrC (www.amb-it.com). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.
- 1.5.2. Po vyhlášení „**minuta do startu**“ je zakázán trénink. Je dovoleno pouze dojet na místo startu.
- 1.5.3. Model musí být na startovním roštu 20s před zahájením startovací procedury „**20s do startu**“. Po tomto limitu startuje model z depa!
- 1.5.4. Jezdec musí být na tribuně jezdců 20s před zahájením startovací procedury. „**20s do startu**“. **Po tomto limitu je tribuna uzavřena!**
- 1.5.5. V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru,
- 1.5.6. Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa.
- 1.5.7. Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí
- 1.5.8. Po skončení jízdy smí jezdec tribunu opustit až po ukončení časového limitu pro všechny jezdce. „**všichni konec**“
- 1.5.9. Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde setrvá do ukončení následující jízdy
- 1.5.10. Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)
- 1.5.11. V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem
- 1.5.12. **Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující !!!** Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. **Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.** Jezdec (nasazovač) musí místo nasazovače zaujmout minimálně 10s před startem „**10s do startu**“. Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „**všichni konec**“.
- 1.5.13. Vysílač (včetně DSM) smí být v činnosti pouze po dobu jízdy
- 1.5.14. V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům

1.6. Penalizace, tresty

- 1.6.1. Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.
- 1.6.2. Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
- 1.6.3. V případě že jezdec opustí „tribunu jezdců“ (viz 3.1.7) před ukončením jízdy je penalizován vyškrtnutím do té doby „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjíždky, ve finále finálové jízdy)
- 1.6.4. Neúčast, nebo nepozornost na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- 1.6.5. Trénink před začátkem jízdy (1.5.2) je penalizován vyloučením z jízdy.
- 1.6.6. Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
- 1.6.7. Nerespektování pokynů rozhodčího, nebo ředitele závodu může být penalizováno až vyloučením ze soutěže.

1.7. Protesty

- 1.7.1. Protest se podává písemně
- 1.7.2. Protest proti rozhodnutí rozhodčího se podává do 15 minut po rozhodnutí
- 1.7.3. Protest proti výsledkům do 10 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiálními.
- 1.7.4. Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest
- 1.7.5. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka
- 1.7.6. Kauce při podání protestu 100 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací

- 1.7.7. Pokud dojde při závodě RP a MSP ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel, rozhoduje komise složená z ředitele závodu, hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.
- 1.7.8. Rozhodnutí o protestu musí být oznámeno do 20 minut od podání.
- 1.7.9. Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášení výsledků soutěže
- 1.7.10. Protest nelze podat: proti rozhodnutí komise
- nasazování modelu
 - stop and go
 - rozhodnutí ředitele závodu
 - proti rozhodčím jako osobě

1.8. Vyhodnocení výsledků

- 1.8.1. Rozjíždky: Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola. Pro určení pořadí postupu do finálových jízd se jezdci počítá nejlepší výsledek z odjetých rozjížděk.
- 1.8.2. Jednotlivá finále se hodnotí samostatně,
- 1.8.3. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě
- 1.8.4. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodě:
- 1.8.4.1. kategorie 1:10: se sečtou body ze dvou nejlepších finálových jízd.
- 1.8.5. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd.
- 1.8.6. Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.
- 1.8.7. Bodování celkového hodnocení MSP a RP 2010-2011:

1	50 b	6	32 b	11	19 b	16	9 b	21	4 b
2	46 b	7	29 b	12	17 b	17	8 b	22	3 b
3	42 b	8	26 b	13	15 b	18	7 b	23	2 b
4	38 b	9	23 b	14	13 b	19	6 b	24	1 b
5	35 b	10	21 b	15	11 b	20	5 b	25	1 b

- 1.8.8. Jezdci na 24 a dalších místech obdrží 1 bod
- 1.8.9. Do celkového hodnocení RP a MSP se z celkového počtu 6 soutěží zima 2011-2012 započítává 5 nejlepších výsledků. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.
- 1.8.10. **RP** je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 off road 4WD + 2WD žáci *
1:10 off road 2WD + 4WD žáci **
1:10 off road truck
1:10 off road short course truck
- * žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 2WD tak i samostatně
 - ** žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 4WD tak i samostatně
- 1.8.11. **MSP** je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 on road TC + on road žáci
1:10 on road TC HOBBY
1:10 on road 2WD
1:10 on road F1
- 1.8.12. Průběžné výsledky RP a MSP budou uveřejněny na webu RcTeam Rychvald
- 1.8.13. Jezdec, který získá největší počet bodů v RP a MSP (sčítají se všechny získané body ze všech kategorií dohromady) získá cenu Mistr 2011/2012

2. Stavební pravidla

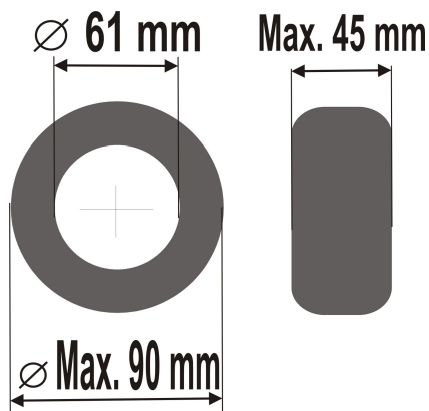
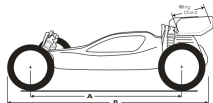
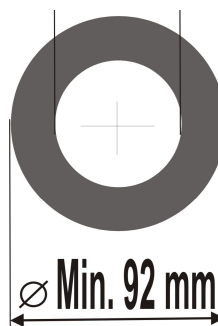
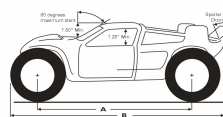
2.1. Obecné

- 2.1.1. Akumulátory: NiCd a NiMH akumulátory, Max. 6 článků s celkovým napětím 7,2V. (doporučený rozměr článků: velikosti sub. C průměr 23mm a délka 43 mm). nebo LiPo max. napětí 7,4V. (doporučený rozměr 25,1x47x139mm)
- 2.1.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 2.1.3. LiPo akumulátory jsou povoleny pouze v provedení s pevným obalem (hard case)
- 2.1.4.
- 2.1.5. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.5.1)
- 2.1.6. Karoserie: musí být realisticky zbarvena
- 2.1.7. Mazání kol: jsou povoleny všechny přípravky k tomu účelu komerčně vyráběné

2.2. 1:10 on road TC

- 2.2.1. Kategorie určena pro modely touring cars
- 2.2.2. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.2.3. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.2.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.2.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky

- 2.2.6. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 2.2.7. Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle
- 2.2.8. maximální šířka pneu – 26 mm
- 2.3. **1:10 on road žáci**
 - 2.3.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
 - 2.3.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií on road
- 2.4. **1:10 on road 2WD**
 - 2.4.1. kategorie 2WD je určena pouze pro modely s poháněnou jednou nápravou
 - 2.4.2. Minimální hmotnost modelu není omezena.
 - 2.4.3. Maximální šířka modelu 200 mm
 - 2.4.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540, bez omezení počtu závitů a typ (střídavé i stejnosměrné)
 - 2.4.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
 - 2.4.6. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 2.5. **1:10 on road F1**
 - 2.5.1. Kategorie určena pro modely F1 1:10.(modely s odkrytými koly)
 - 2.5.2. Maximální šířka modelu 215 mm
 - 2.5.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
 - 2.5.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
 - 2.5.4.1. stejnosměrné: pouze nerozebíratelný motor typu 540 („plechovka“), motor nesmí mít vyměnitelné uhlíky
 - 2.5.4.2. střídavé s min. počtem 21,5 závitů. (musí být viditelně vyznačeno na plášti od výrobcem motoru).
 - 2.5.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky určené pro modely F1
 - 2.5.6. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 2.6. **1:10 off road 2WD**
 - 2.6.1. Typ modelu: buggy 1:10
 - 2.6.2. Model nesmí poškozovat povrch dráhy
 - 2.6.3. Minimální světlá výška modelu je 10 mm
 - 2.6.4. kategorie 2WD je určena pouze pro modely s poháněnou zadní nápravou
 - 2.6.5. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
 - 2.6.6. maximální šířka modelu 250 mm
 - 2.6.7. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.7. **1:10 off road 2WD žáci**
 - 2.7.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
 - 2.7.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií off road 2WD
- 2.8. **1:10 off road 4WD**
 - 2.8.1. Typ modelu: buggy 1:10
 - 2.8.2. Model nesmí poškozovat povrch dráhy
 - 2.8.3. Minimální světlá výška modelu je 10 mm
 - 2.8.4. Počet poháněných náprav není omezen
 - 2.8.5. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
 - 2.8.6. maximální šířka modelu 250 mm
 - 2.8.7. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.9. **1:10 off road 4WD žáci**
 - 2.9.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
 - 2.9.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií off road 4WD
- 2.10. **1:10 off road AUTOBUS (Short course truck)**
 - 2.10.1. Typ modelu: short course truck 1:10 (karosérie modelu musí zakrývat kola)
 - 2.10.2. Model nesmí poškozovat povrch dráhy
 - 2.10.3. Minimální světlá výška modelu je 10 mm
 - 2.10.4. kategorie je určena pouze pro modely s poháněnou zadní nápravou
 - 2.10.5. jsou povoleny pouze pneumatiky a disky určené pro short course truck..(mechová kola nejsou povoleny)
- 2.11. **1:18 off road**
 - 2.11.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:18
 - 2.11.2. Baterie, motor ani hmotnost modelu není omezena.
 - 2.11.3. Model nesmí poškozovat povrch dráhy
 - 2.11.4. Minimální světlá výška modelu je 10 mm

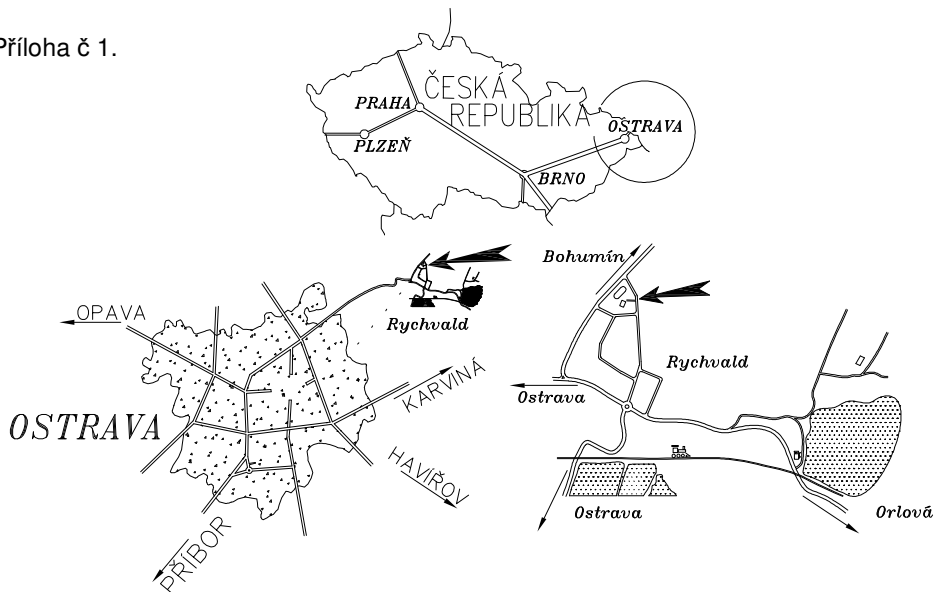
2.12. 1:10 off road**2.12.1.** Typ modelu: off road truck 1:10 (ne buggy)**2.12.2.** Model nesmí poškozovat povrch dráhy**2.12.3.** Minimální světlá výška modelu je 10 mm**2.12.4.** Povoleny pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)**2.13. 1:10 on road TC HOBBY****2.13.1.** Povolen pouze nerozebíratelný motor typu 540 („plechovka“), motor nesmí mít vyměnitelné uhlíky.**2.13.2.** Stavební pravidla jsou shodná s kategorií on road**3. Závěrečná ustanovení****3.1. Terminologie:****3.1.1. „RP“** Rychvaldský pohár**3.1.2. „MSP“** Moravskoslezský pohár**3.1.3. „transponder“** vysílač který se do modelu instaluje před jízdou. Hmotnost 22g, Rozměry 35,2 x 31,1 x 13,5 mm, průměr čepu 6,9 mm**3.1.4. „DSM“** vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz**3.1.5. „rozjíždka“** slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.**3.1.6. „postupný start“** jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřicí smyčku.**3.1.7. „tribuna jezdců“** vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdu nikdo jiný přístup**3.1.8. „depo“** část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.**3.1.9. „nasazování“** povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.**3.1.10. „nejlepší výsledek“** nejlepší do té doby dosažený výsledek.**3.1.11. „jízda“** začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.**3.2. bezpečnostní opatření****3.2.1.** V prostorách haly je zakázáno kouření**Obr 1. off road 2WD a 4WD****Obr 2. OFF road truck**

PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU DO HALY BEZ PŘEZŮVEK

Adresy:

Rychvald:		
Tělocvična ZŠ		
Školní 1600		
735 32 Rychvald		

Příloha č 1.



Změny:

Revize	datum	bod	Popis
a	22.10.2011	1.1, 1.8.10, 2.6.1, 2.6.5, 2.6.6, 2.8.1, 2.8.5, 2.8.6., 2.12	Doplněna kategorie 1:1 off road truck
b	23.10.2011	.1., 1.8.11, 2.2.8, 2.13	Doplněna kategorie „plechovka“, a omezena šířka pneu on road open na 26 mm
c	9.11.2011	1.1, 1.4.7 ,1.8.13	Zrušena kategorie 1:18 off road, Finále 8 minut, doplněn mistr 2011/12
d.	5.12.2011	2.5.4.1 2.10.5	stejněsměrné: pouze nerozebíratelný motor typu 540 („plechovka“), motor nesmí mít vyměnitelné uhlíky , ..(mechová kola nejsou povoleny)
e	15.1.2012	1.4.7, 2.1.4,	Doplněna tabulka délky jízdy, zrušeno omezení motoru pro off road a autobus
f.	5.2.2012	1.1.	Změna termínu konání posledního závodu (bylo, 30.3 a 1.4)

V Rychvaldě 15.9.2011

Zpracoval: Roman Kavan