

# MSP/Rychvaldský POHÁR

## zima 2010-2011

SvetHostingu.cz  
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU



[www.rcteamrychvald.cz](http://www.rcteamrychvald.cz)  
[RcTeamRychvald@seznam.cz](mailto:RcTeamRychvald@seznam.cz)

Ředitel soutěže: Luděk Szostek

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

## 1. Všeobecná pravidla

### 1.1. Kalendář závodů

	1:10 off road 2WD + 2WD žáci	1:10 Off road 4WD + 4WD žáci	1:18 Off road	1:10 On road Žáci	1:10 On road 10,5	1:10 On road Hobby	1:10 On road 2WD	1:10 F1
	RP	RP	RP	MSP	MSP	MSP	MSP	MSP
Rychvald	6.11.2010	6.11.2010	6.11.2010	7.11.2010	7.11.2010	7.11.2010	7.11.2010	7.11.2010
Rychvald	4.12.2010	4.12.2010	4.12.2010	5.12.2010	5.12.2010	5.12.2010	5.12.2010	5.12.2010
Rychvald	8.1.2011	8.1.2011	8.1.2011	9.1.2011	9.1.2011	9.1.2011	9.1.2011	9.1.2011
Rychvald	5.2.2011	5.2.2011	5.2.2011	6.2.2011	6.2.2011	6.2.2011	6.2.2011	6.2.2011
Rychvald	5.3.2011	5.3.2011	5.3.2011	6.3.2011	6.3.2011	6.3.2011	6.3.2011	6.3.2011
Rychvald	2.4.2011	2.4.2011	2.4.2011	3.4.2011	3.4.2011	3.4.2011	3.4.2011	3.4.2011

\* termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.

#### Kategorie RP (sobota) :

1:10 off road 2WD + 2WD žáci  
1:10 off road 4WD + 4WD žáci  
1:10 off road short course truck  
1:18 off road

#### Kategorie MSP (neděle):

1:10 on road žáci  
1:10 on road Hobby  
1:10 on road 10,5  
1:10 on road 2WD  
1:10 on road F1

### 1.2. Organizace závodu, harmonogram

- 1.2.1. 7:30 – 9:00 volny trénink
- 1.2.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
- 1.2.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava
- 1.2.4. 9:30 start první rozjíždky
- 1.2.5. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců).

### 1.3. Přihláška do závodu

- 1.3.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář na [www.rcteamrychvald.cz](http://www.rcteamrychvald.cz) činí startovné 250 Kč, jezdci do 15 let 100 Kč
- 1.3.2. Každá další kategorie + 100 Kč
- 1.3.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
- 1.3.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnímu)
- 1.3.5. Pro zařazení kategorie do závodu je nutná účast minimálně 6. jezdců
- 1.3.6. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
- 1.3.7. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež personál transponder nevládní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč

### 1.4. Systém závodu

- 1.4.1. Počty jezdců ve skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.
- 1.4.2. Start rozjížděk je „postupný“
- 1.4.3. Z celkového pořadí po třech rozjíždkách se určí postupující do finálových jízd. Počet jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel a oznámí na rozpravě před začátkem soutěže. Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.
- 1.4.4. Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.
- 1.4.5. Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.4.6. Kategorie se jedou samostatně. Jezdci, kteří nenaplní samostatné finále (viz 1.4.5) budou přiřazeni k jiné kategorii)
- 1.4.7. Doba jízdy:

Kategorie 1:10	3 rozjíždky na 6 minut	3 finálové jízdy na 6 minut
Kategorie 1:18	3 rozjíždky na 5 minut	3 finálové jízdy na 8 minut

- 1.4.8. Před začátkem jízdy je zakázán trénink. Je povoleno pouze dojet na místo na startu.  
 1.4.9. Oprava modelu je povolena pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa.  
 1.4.10. Vysílač (včetně DSM) smí být v činnosti pouze po dobu jízdy.

## 1.5. Povinnosti jezdce

- 1.5.1. V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřicím zařízením AMBrc ([www.amb-it.com](http://www.amb-it.com)). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.  
 1.5.2. Model musí být na startovním roštu 20s před zahájením startovací procedury „20s do startu“. Po tomto limitu startuje model z depa! Před jízdou je zakázán trénink. Je dovoleno pouze dojet z depa na místo startu.  
 1.5.3. Jezdec musí být na tribuně jezdců 20s před zahájením startovací procedury. „20s do startu“. **Po tomto limitu je tribuna uzavřena!**  
 1.5.4. V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru,  
 1.5.5. Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa.  
 1.5.6. Povinností jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí  
 1.5.7. Po skončení jízdy smí jezdec tribunu opustit až po ukončení časového limitu pro všechny jezdce. „**všichni konec**“  
 1.5.8. Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde setrvá do ukončení následující jízdy  
 1.5.9. Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)  
 1.5.10. V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem  
 1.5.11. **Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující !!!** Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. **Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.**  
 1.5.12. V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům.

## 1.6. Penalizace, tresty

- 1.6.1. Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.  
 1.6.2. Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola  
 1.6.3. V případě že jezdec opustí „tribunu jezdců“ (viz 3.1.7) před ukončením jízdy je penalizován vyškrtnutím do té doby „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjíždky, ve finále finálové jízdy)  
 1.6.4. Neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy  
 1.6.5. Trénink před začátkem jízdy je penalizován vyloučením z jízdy.  
 1.6.6. Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“  
 1.6.7. **Nerespektování pokynů rozhodčího, nebo ředitele závodu může být penalizováno až vyloučením ze soutěže.**

## 1.7. Protesty

- 1.7.1. Protest se podává písemně  
 1.7.2. Protest proti rozhodnutí rozhodčího se podává do 15 minut po rozhodnutí  
 1.7.3. Protest proti výsledkům do 10 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiálními.  
 1.7.4. Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest  
 1.7.5. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka  
 1.7.6. Kauce při podání protestu 100 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací  
 1.7.7. Pokud dojde při závodě RP ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel RP, rozhoduje komise složená z ředitele závodu, hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.  
 1.7.8. Rozhodnutí o protestu musí být oznámeno do 20 minut od podání.  
 1.7.9. Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášením výsledků soutěže  
 1.7.10. Protest nelze podat:
  - proti rozhodnutí komise
  - nasazování modelu
  - stop and go
  - rozhodnutí ředitele závodu
  - proti rozhodčím jako osobě

**1.8. Vyhodnocení výsledků**

- 1.8.1.** Rozjíždky: Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola. Pro určení pořadí postupu do finálových jízd se jezdci počítá nejlepší výsledek z odjetých rozjížděk.
- 1.8.2.** Jednotlivá finále se hodnotí samostatně,
- 1.8.3.** Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě
- 1.8.4.** Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodě:
- 1.8.4.1. kategorie 1:10: se sečtou body ze dvou nejlepších finálových jízd.
- 1.8.5.** V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd.
- 1.8.6.** Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.
- 1.8.7.** Bodování celkového hodnocení MSP a RP 2010-2011:

1	50 b	6	32 b	11	19 b	16	9 b	21	4 b
2	46 b	7	29 b	12	17 b	17	8 b	22	3 b
3	42 b	8	26 b	13	15 b	18	7 b	23	2 b
4	38 b	9	23 b	14	13 b	19	6 b	24	1 b
5	35 b	10	21 b	15	11 b	20	5 b	25	1 b

- 1.8.8.** Jezdci na 24 a dalších místech obdrží 1 bod
- 1.8.9.** Do celkového hodnocení RP a MSP se z celkového počtu 6 soutěží zima 2010-2011 započítává 5 nejlepších výsledků. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.
- 1.8.10. RP** je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 off road 2WD + 2WD žáci \*  
1:10 off road 4WD + 4WD žáci \*\*  
1:10 off road short course truck  
1:18 off road
- \* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 2WD tak i samostatně
  - \*\* žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii 4WD tak i samostatně
- 1.8.11. MSP** je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 on road žáci  
1:10 on road Hobby  
1:10 on road 10,5  
1:10 on road 2WD  
1:10 on road F1
- 1.8.12.** Průběžné výsledky RP a MSP budou uveřejněny na webu RcTeam Rychvald

**2. Stavební pravidla****2.1. Obecné**

- 2.1.1.** Akumulátory pro kategorie 1:10: NiCd a NiMH akumulátory, rozměr článků: velikosti sub. C s napětím 1,2V, průměr 23mm a délka 43 mm . Max. 6 článků s napětím 7,2V. nebo LiPo rozměr 25,1x47x139mm, napětí 7,4V.
- 2.1.2.** Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 2.1.3.** LiPo akumulátory jsou povoleny pouze v provedení s pevným obalem (hard case)
- 2.1.4.** Povolen pouze motor typu 540 (dle specifikace pro danou kat.)
- 2.1.5.** Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.5.1)
- 2.1.6.** Karoserie: musí být realisticky zbarvena
- 2.1.7.** Mazání kol: jsou povoleny všechny přípravky k tomu účelu komerčně vyráběné

**2.2. 1:10 on road 10,5 (SUPER-STOCK)**

- 2.2.1.** Kategorie určena pro modely touring cars
- 2.2.2.** Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.2.3.** Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.2.4.** Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.2.4.1. stejnosměrné s min. počtem 19 závitů
- 2.2.4.2. střídavé s min. počtem 10,5 závitů (musí být viditelně vyznačeno na plášti od výrobcem motoru).
- 2.2.5.** Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 2.2.6.** Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 2.2.7.** Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle

**2.3. 1:10 on road – HOBBY**

- 2.3.1. Kategorie určena pro modely touring cars 1:10.
- 2.3.2. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.3.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.3.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
  - 2.3.4.1. stejnosměrné SATURN 20T
  - 2.3.4.2. střídavé s min. počtem 17,5 závitů. (musí být viditelně vyznačeno na plášti od výrobcem motoru).
- 2.3.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 2.3.6. Minimální světlá výška modelu je 4 mm

**2.4. 1:10 on road žáci**

- 2.4.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
- 2.4.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií on road HOBBY
- 2.4.3. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
  - 2.4.3.1. stejnosměrné JOHNSON
  - 2.4.3.2. střídavé s min. počtem 21,5 závitů. (musí být viditelně vyznačeno na plášti od výrobcem motoru).

**2.5. 1:10 on road 2WD**

- 2.5.1. kategorie 2WD je určena pouze pro modely s poháněnou jednou nápravou
- 2.5.2. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.5.3. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.5.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540, bez omezení počtu závitů a typ (střídavé i stejnosměrné)
- 2.5.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 2.5.6. Minimální světlá výška modelu je 4 mm

**2.6. 1:10 on road F1**

- 2.6.1. Kategorie určena pro modely F1 1:10.(modely s odkrytými koly)
- 2.6.2. Maximální šířka modelu 215 mm
- 2.6.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.6.4. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
  - 2.6.4.1. stejnosměrné JOHNSON
  - 2.6.4.2. střídavé s min. počtem 21,5 závitů. (musí být viditelně vyznačeno na plášti od výrobcem motoru).
- 2.6.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 2.6.6. Minimální světlá výška modelu je 3 mm

**2.7. 1:10 off road 2WD**

- 2.7.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:10
- 2.7.2. Model nesmí poškozovat povrch dráhy
- 2.7.3. Minimální světlá výška modelu je 10 mm
- 2.7.4. kategorie 2WD je určena pouze pro modely s poháněnou zadní nápravou

**2.8. 1:10 off road 2WD žáci**

- 2.8.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
- 2.8.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií off road 2WD

**2.9. 1:10 off road 4WD**

- 2.9.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:10
- 2.9.2. Model nesmí poškozovat povrch dráhy
- 2.9.3. Minimální světlá výška modelu je 10 mm
- 2.9.4. Počet poháněných náprav není omezen

**2.10. 1:10 off road 4WD žáci**

- 2.10.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
- 2.10.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií off road 4WD

**2.11. 1:10 short course truck**

- 2.11.1. Typ modelu: short course truck 1:10 (karosérie modelu musí zakrývat kola )
- 2.11.2. Model nesmí poškozovat povrch dráhy
- 2.11.3. Minimální světlá výška modelu je 10 mm
- 2.11.4. kategorie je určena pouze pro modely s poháněnou zadní nápravou
- 2.11.5. jsou povoleny pouze pneumatiky a disky určené pro short course truck..

**2.12. 1:18 off road**

2.12.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:18

2.12.2. Baterie, motor ani hmotnost modelu není omezena.

2.12.3. Model nesmí poškozovat povrch dráhy

2.12.4. Minimální světlá výška modelu je 10 mm

**3. Závěrečná ustanovení****3.1. Terminologie:**

- 3.1.1. „RP“ Rychvaldský pohár  
 3.1.2. „MSP“ Moravskoslezský pohár  
 3.1.3. „transponder“ vysílač který se do modelu instaluje před jízdou. Hmotnost 22g, Rozměry 35,2 x 31,1 x 13,5 mm, průměr čepu 6,9 mm  
 3.1.4. „DSM“ vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz  
 3.1.5. „rozjízdka“ slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.  
 3.1.6. „postupný start“ jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřicí smyčku.  
 3.1.7. „tribuna jezdců“ vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdou nikdo jiný přístup  
 3.1.8. „depo“ část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.  
 3.1.9. „nasazování“ povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.  
 3.1.10. „nejlepší výsledek“ nejlepší do té doby dosažený výsledek.  
 3.1.11. „jízda“ začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

**3.2. bezpečnostní opatření**

3.2.1. V prostorách haly je zakázáno kouření

**PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU DO HALY BEZ PŘEZŮVEK****Adresy:**

<b>Rychvald:</b>		
Tělocvična ZŠ		
Školní 1600		
735 32 Rychvald		

Příloha č 1.

Změny:

Revize	datum	bod	Popis
a	4.10.2010	1.1, 1.8.11, 2.5	Doplněna kategorie MSP 2WD
a	4.10.2010	1.3.2	Zrušena kategorie slalom
a	4.10.2010	2.2.1	„pouze karoserie touring cars“
a	4.10.2010	2.2.7	Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle
b	6.10.2010	1.8.10	Upraveno hodnocení žákovské kategorie
b	6.10.2010	1.6.7	Bod doplněn

V Rychvaldě 30.9.2010

Zpracoval: Roman Kavan