

Rychvaldský POHÁR léto 2010

SvetHostingu.cz
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU

www.rcteamrychvald.nolimit.cz
RcTeamRychvald@seznam.cz



Ředitel soutěže RP: Luděk Szostek

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

1. Všeobecná pravidla

1.1. Kalendář závodů

RP	RP	RP	RP	RP	RP
1.5.2010	29.5.2010	19.6.2010	11.7.2010	21.8.2010	19.9.2010

- termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.
 - Soutěž 11.7.2010 se pojede na dráze v Horních Tošanovicích.

Kategorie RP:

- 1:10 off road 2WD
- 1:10 off road 4WD
- 1:10 off road žáci 2WD
- 1:10 off road žáci 4WD
- 1:10 off road AUTOBUS (Short course truck)
- 1:8 off road

1.2. Organizace závodu, harmonogram

- 1.2.1. 7:30 – 9:00 volný trénink
- 1.2.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
- 1.2.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava
- 1.2.4. 9:30 start první rozjížděky
- 1.2.6. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců)

1.3. Přihláška do závodu

- 1.3.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář na www.rcteamrychvald.cz činí startovné 250 Kč, jezdců do 15 let 100 Kč
- 1.3.2. Každá další kategorie + 100 Kč
- 1.3.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
- 1.3.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnímu)
- 1.3.5. Pro zařazení kategorie do závodu je nutná účast minimálně 6. jezdců
- 1.3.6. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
- 1.3.7. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež personál transponder nevlastní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč

1.4. Systém závodu

- 1.4.1. Počty jezdců ve skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.
- 1.4.2. Start rozjížděk je „postupný“
- 1.4.3. Z celkového pořadí po třech rozjížděkách postupuje prvních 10 do finále A (tj. 1 -10 jezdec), dalších 10 do finále B (tj. 11 – 20 soutěžící). Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.
- 1.4.4. Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.
- 1.4.5. Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.4.6. Kategorie se jedou samostatně
- 1.4.7. Doba jízdy:

Kategorie 1:10	2-4 rozjížděky na 6 minut	3 finálové jízdy na 6 minut
Kategorie 1:8	2-4 rozjížděky na 6 minut	3 finálové jízdy na 6 minut

Počet kol rozjížděk dle povětrnostních podmínek. (viz 1.9.)

- 1.4.8. Před začátkem jízdy je zakázán trénink. Je povoleno pouze dojet na místo na startu.
- 1.4.9. Oprava modelu je povolena pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa.

1.4.10. Vysílač (včetně DSM) smí být v činnosti pouze po dobu jízdy

1.5. Povinnosti jezdce

- 1.5.1. V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřicím zařízením AMBrC (www.amb-it.com). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.
- 1.5.2. Model musí být na startovním roštu 20s před zahájením startovací procedury „**20s do startu**“. Po tomto limitu startuje model z depa! Před jízdou je zakázán trénink. Je dovoleno pouze dojet z depa na místo startu.
- 1.5.3. Jezdec musí být na tribuně jezdců 20s před zahájením startovací procedury „**20s do startu**“. **Po tomto limitu je tribuna uzavřena!**
- 1.5.4. V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru,
- 1.5.5. Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa.
- 1.5.6. Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí
- 1.5.7. Po skončení jízdy smí jezdec tribunu opustit až po ukončení časového limitu pro všechny jezdce. „**všichni konec**“
- 1.5.8. Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde setrvá do ukončení následující jízdy
- 1.5.9. Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)
- 1.5.10. V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem
- 1.5.11. **Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující !!!** Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. **Nasazování** je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.
- 1.5.12. V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům.

1.6. Penalizace, tresty

- 1.6.1. Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.
- 1.6.2. Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
- 1.6.3. V případě že jezdec opustí „tribunu jezdců“ (viz 3.1.7) před ukončením jízdy je penalizován vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
- 1.6.4. Neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- 1.6.5. Trénink před začátkem jízdy je penalizován vyloučením z jízdy.
- 1.6.6. Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“

1.7. Protesty

- 1.7.1. Protest se podává písemně
- 1.7.2. Protest proti rozhodnutí rozhodčího se podává do 15 minut po rozhodnutí
- 1.7.3. Protest proti výsledkům do 10 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiálními.
- 1.7.4. Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest
- 1.7.5. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka
- 1.7.6. Kauce při podání protestu 100 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací
- 1.7.7. Pokud dojde při závodě RP ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel RP, rozhoduje komise složená z ředitele závodu, hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.
- 1.7.8. Rozhodnutí o protestu musí být oznámeno do 20 minut od podání.
- 1.7.9. Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášením výsledků soutěže
- 1.7.10. Protest nelze podat:
 - proti rozhodnutí komise
 - nasazování modelu
 - stop and go
 - rozhodnutí ředitele závodu
 - proti rozhodčím jako osobě

1.8. Vyhodnocení výsledků

- 1.8.1. Rozjížděky: po každém odjetém kole rozjížděk jsou jezdci v každé kategorii seřazeni dle výsledku (největší počet kol a nejkratší čas posledního kola) a ohodnoceni body. Počet bodů odpovídá pořadí, které jezdec dosáhl. Pro určení pořadí na startu

finálových jízd rozhoduje součet bodů z jednotlivých kol rozjížděk. Jeden (nejhorší) výsledek se nepočítá. (Tj. při 3. kolech rozjížděk se jezdci sčítají body ze dvou nejlepších.) . Při shodě bodů rozhoduje nejlepší dosažený výsledek z rozjížděk (počet kol a čas).

- 1.8.2. Jednotlivá finále se hodnotí samostatně, jezdci finále A jsou hodnoceni na 1- 10 místě, B 11 – 20.....
- 1.8.3. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě
- 1.8.4. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodě:
1.8.4.1. kategorie 1:10: se sečtou body ze dvou nejlepších finálových jízd.
- 1.8.5. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě. V případě shody bodů rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd.
- 1.8.6. Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.
- 1.8.7. Bodování celkového hodnocení RP léto 2010:

1	50 b	6	32 b	11	19 b	16	9 b	21	4 b
2	46 b	7	29 b	12	17 b	17	8 b	22	3 b
3	42 b	8	26 b	13	15 b	18	7 b	23	2 b
4	38 b	9	23 b	14	13 b	19	6 b	24	1 b
5	35 b	10	21 b	15	11 b	20	5 b	25	1 b

- 1.8.8. Jezdci na 24 a dalších místech obdrží 1 bod
- 1.8.9. Do celkového hodnocení RP se z celkového počtu 6 soutěží léto 2009 započítává 5) nejlepších výsledků. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.
- 1.8.10. **RP** je hodnocen v těchto kategoriích:
 - 1:10 off road 2WD
 - 1:10 off road 4WD
 - 1:10 off road žáci 2WD
 - 1:10 off road žáci 4WD
 - 1:10 off road AUTOBUS
 - 1: 8 off road
- 1.8.11. Průběžné výsledky RP budou uveřejněny na webu RcTeam Rychvald

1.9. Počasí

- 1.9.1. O způsobilosti dráhy pro závod (v případě nepříznivých povětrnostních podmínek) rozhoduje hlavní rozhodčí spolu s ředitelem závodu
- 1.9.2. Hodnoceno může být pouze kompletní odjeté kolo ve všech kategoriích
- 1.9.3. Minimální počet kol pro hodnocení závodu je 2 (rozjížděky)
- 1.9.4. Hodnotí se součet bodů, jeden nejhorší výsledek se škrtná

2. Stavební pravidla

2.1. Obecné

- 2.1.1. Akumulátory pro kategorie 1:10: NiCd a NiMH akumulátory, rozměr článků: velikosti sub. C s napětím 1,2V, průměr 23mm a délka 43 mm . Max. 6 článků s napětím 7,2V. nebo LiPo max. rozměr 25,1x47x139mm, napětí 7,4V.
- 2.1.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 2.1.3. LiPo akumulátory musí být v modelu chráněny proti poškození (pevný obal, vana podvozku, kryt)
- 2.1.4. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.6.1)

- 2.1.6. Karoserie: musí být realisticky zbarvena

2.2. 1:10 off road 2WD

- 2.2.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:10 s jednou poháněnou nápravou
- 2.2.2. motor typ 540

2.3. 1:10 off road 4WD

- 2.3.1. Typ modelu: buggy 1:10
- 2.3.2. motor typ 540

2.4. 1:10 off road žáci 2WD

- 2.4.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:10 s jednou poháněnou nápravou
- 2.4.2. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
- 2.4.3. motor typ 540

2.5. 1:10 off road žáci 4WD

2.5.1. Typ modelu: buggy 1:10

2.5.2. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let

2.5.3. motor typ 540

2.6. 1:10 off road AUTOBUS (Short course truck)

2.6.1. Typ modelu short course truck 2WD (karoserie musí zakrývat kola)

2.6.2. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii slash

2.6.3. motor typ „540“. Střídavý min. počet závitů 10,5 nebo stejnosměrný s nevyměnitelnými uhlíky „plechovka“

2.7. 1:8 off road

2.7.1. Typ modelu: open 1:8

2.7.2. Motor, akumulátory ani hmotnost modelu není omezena.

2.7.3. Model nesmí poškozovat povrch dráhy

3. Závěrečná ustanovení**3.1. Terminologie:**

3.1.1. „RP“

Rychvaldský pohár

3.1.2. „personal transponder“

vysílač který se do modelu instaluje před jízdou.

3.1.3. „DSM“

vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz

3.1.4. „rozjížd'ka“

slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.

3.1.5. „postupný start“

jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřicí smyčku.

3.1.6. „tribuna jezdců“

vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdu nikdo jiný přístup

3.1.7. „depo“

část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.

3.1.8. „nasazování“

povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.

3.1.9. „nejlepší výsledek“

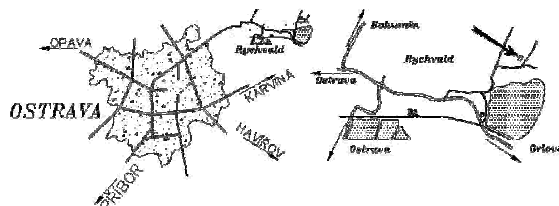
nejlepší do té doby dosažený výsledek.

3.1.10. „jízda“

začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

Adresy:

SZOSTEK LAND
U Skučáku 1115
735 32 Rychvald

**Změny:**

Revize	Datum	bod	Popis
a	11.4.	2.6.1	Doplňeno 2WD
A	11.4.	2.7.2	Omezení na 14,8 V bude platit až pro sezonu 2011
b	1.5.	1.4.7	Počet rozjížděk dle počasí
b	1.5.	1.8.1.	Změna klíče pro postup do finále „nejlepší výsledek nahrazen body“
B	1.5.	1.9	Doplňen bod počasí
b	1.5.	2.6.	Úprava názvu kategorie na AUTOBUS, specifikace pneu, motor
c	16.5	1.1	Změna termínu posledního soutěže (původní 2.10)

V Rychvaldě 25.3.2010

Zpracoval Roman Kavan