

MSP/Rychvaldský POHÁR

zima 2008-2009

SvetHostingu.cz
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU



www.rcteamrychvald.nolimit.cz
RcTeamRychvald@seznam.cz

Ředitelé soutěže: Luděk Szostek, Tomáš Rajdus

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných Rc Team Rychvald a RC CAR Ostrava.

1. Všeobecná pravidla

1.1. Kalendář závodů

	1:10 off road	1:10 off road žáci	1:18 Off road	1:12 Tamtech	Slalom	1:10 On road 19T ^{SUPER-STOCK}	1:10 On road Hobby	1:18 on road
	RP	RP	RP	RP	(RP)	MSP	MSP	MSP
Rychvald				15.11.2008		15.11.2008	15.11.2008	
Rychvald	6.12.2008	6.12.2008	6.12.2008	6.12.2008				
Šenov				13.12.2008		13.12.2008	13.12.2008	13.12.2008
Rychvald					28.12.2008			
Rychvald				3.1.2009		3.1.2009	3.1.2009	
Rychvald	4.1.2009	4.1.2009	4.1.2009	4.1.2009				3.1.2009
Šenov								18.1.2009
Rychvald	24.1.2009	24.1.2009	24.1.2009	24.1.2009				
Rychvald				7.2.2009		7.2.2009	7.2.2009	7.2.2009
Rychvald	8.2.2009	8.2.2009	8.2.2009	8.2.2009				
Rychvald	28.2.2009	28.2.2009	28.2.2009	28.2.2009				
Rychvald				22.2.2009		22.2.2009	22.2.2009	22.2.2009
Karviná	14.3.2009	14.3.2009	14.3.2009	14.3.2009				
Rychvald	5.4.2009	5.4.2009	5.4.2009	5.4.2009				
Šenov				18.4.2009		18.4.2009	18.4.2009	18.4.2009

* termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.

Kategorie RP: (Rc TEAM Rychvald)

1:10 off road
1:10 off road žáci
1:12 TAMTECH
1:18 off road

Kategorie MSP: (RC CAR Ostrava)

1:10 on road 19T^{SUPER-STOCK}
1:10 on road Hobby
1:18 on road

1.2. Organizace závodu, harmonogram

- 1.2.1. 7:30 – 9:00 volný trénink
- 1.2.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
- 1.2.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava
- 1.2.4. 9:30 start první rozjíždky
- 1.2.5. jízda FAIR PLAY
- 1.2.6. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců).

1.3. Přihláška do závodu

- 1.3.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář na www.rcteamrychvald.nolimit.cz činí startovné 250 Kč, jezdci do 15 let 100 Kč
- 1.3.2. Startovné pro kategorii slalom je 100 Kč
- 1.3.3. Každá další kategorie + 100 Kč
- 1.3.4. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
- 1.3.5. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnému)
- 1.3.6. Pro zařazení kategorie do závodu je nutná účast minimálně 6. jezdců
- 1.3.7. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
- 1.3.8. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež personál transponder nevlastní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč

1.4. Systém závodu

- 1.4.1. Počty jezdců ve skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.
- 1.4.2. Start rozjížděk je „postupný“
- 1.4.3. Z celkového pořadí po třech rozjíždkách postupuje prvních 10 do finále A (tj. 1 -10 jezdec), dalších 10 do finále B (tj. 11 – 20 soutěžící). Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců. U kategorie Tamtech se finálových jízd účastní 20 jezdců.
- 1.4.4. Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.
- 1.4.5. Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.4.6. Kategorie se jedou samostatně
- 1.4.7. Doba jízdy:
- | | | |
|----------------|------------------------|------------------------------|
| Kategorie 1:10 | 3 rozjíždky na 6 minut | 3 finálové jízdy na 6 minut |
| Kategorie 1:12 | 3 rozjíždky na 5 minut | 2 finálové jízdy na 10 minut |
| Kategorie 1:18 | 3 rozjíždky na 5 minut | 3 finálové jízdy na 8 minut |
- 1.4.8. Před začátkem jízdy je zakázán trénink. Je povoleno pouze dojet na místo na startu.
- 1.4.9. Oprava modelu je povolena pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa.
- 1.4.10. Všechny vysílače (včetně DSM) musí být v po dobu závodu odevzdány na vyhrazené místo. Jezdec smí vysílač vyzvednout pouze na dobu jízdy.

1.4.11. Jízda FAIR PLAY

- 1.4.11.1. jízda FAIR PLAY je jízda bez kolize,
- 1.4.11.2. Pořádá se po ukončení všech finálových jízd.
- 1.4.11.3. Kategorie:
- 1.4.11.3.1. FAIR PLAY MSP on road žáci (jezdcí z kategorie HOBBY a STOCK)
- 1.4.11.3.2. FAIR PLAY MSP on road (HOBBY, 19T STOCK)
- 1.4.11.3.3. FAIR PLAY RP off road žáci (1:10 off road žáci)
- 1.4.11.3.4. FAIR PLAY RP off road (1:10 off road) . .
- 1.4.11.4. O zařazení do jízdy rozhodují výsledky rozjížděk. Maximální počet jezdců je 20. (jízdy se mohou zúčastnit i jezdcí kategorie 1:18)
- 1.4.11.5. Doba jízdy FAIR PLAY je 10 minut Jízda se jede pouze jednou
- 1.4.11.6. Model, jež nebude schopen vlastní silou bez pomoci pokračovat v jízdě bude z dráhy odstraněn. Maximální doba, po kterou smí zůstat model na dráze bez pohybu, je 3s! Tento limit platí pro zastavení z jakéhokoli důvodu.
- 1.4.11.7. Pohár FAIR PLAY je putovní. V případě, že jej jezdec získá 3 x za sezonu (letní nebo zimní) zůstává mu trvale.

1.4.12. Slalom

- 1.4.12.1. Soutěž ve slalomu se koná po vyhlášení výsledků RP (nebo samostatně)
- 1.4.12.2. Slalomová jízda není skupinový závod, jezdcí jedou trať jednotlivě
- 1.4.12.3. Každý jezdec bude mít měřené 2. tréninkové a 3 soutěžní jízdy.
- 1.4.12.4. Standardní slalomová trať (viz příloha č. 1) bude vytyčena plastovými kelímky
- 1.4.12.5. Jezdec je povinen po dobu jízdy stát v prostoru pro jezdce.
- 1.4.12.6. Jezdcí ,kteří v den závodu nedovršili 13 let budou hodnoceni v samostatné kategorii.
- 1.4.12.7. Penalizace za převrácení nebo posunutí kelímku 2 s
- 1.4.12.8. Při minutí branky je jízda neplatná
- 1.4.12.9. Penalizace se přičítá k celkovému času jízdy
- 1.4.12.10. Vítězí jezdec s nejkratším dosaženým časem

1.5.

1.6. Povinnosti jezdce

- 1.6.1. V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřícím zařízením AMBrC (www.amb-it.com). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.
- 1.6.2. Model musí být na startovním roštu 20s před zahájením startovací procedury „20s do startu“. Po tomto limitu startuje model z depa! Před jízdou je zakázán trénink. Je dovoleno pouze dojet z depa na místo startu.
- 1.6.3. Jezdec musí být na tribuně jezdců 20s před zahájením startovací procedury. „20s do startu“. **Po tomto limitu je tribuna uzavřena!**
- 1.6.4. V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru,
- 1.6.5. Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa.
- 1.6.6. Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí
- 1.6.7. Po skončení jízdy smí jezdec tribunu opustit až po ukončení časového limitu pro všechny jezdce. „**všichni konec**“

- 1.6.8. Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde setrvá do ukončení následující jízdy
- 1.6.9. Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)
- 1.6.10. V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem
- 1.6.11. **Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující !!!**
Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. **Nasazování** je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.
- 1.6.12. V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům.

1.7. Penalizace, tresty

- 1.7.1. Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.
- 1.7.2. Předčasný start je penalizován odčtením jednoho kola
- 1.7.3. V případě že jezdec opustí „tribunu jezdců“ (viz 3.1.7) před ukončením jízdy je penalizován vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
- 1.7.4. Neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- 1.7.5. Trénink před začátkem jízdy je penalizován vyloučením z jízdy.
- 1.7.6. Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“

1.8. Protesty

- 1.8.1. Protest se podává písemně
- 1.8.2. Protest proti rozhodnutí rozhodčího se podává do 15 minut po rozhodnutí
- 1.8.3. Protest proti výsledkům do 10 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiálními.
- 1.8.4. Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest
- 1.8.5. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka
- 1.8.6. Kauce při podání protestu 100 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací
- 1.8.7. Pokud dojde při závodě RP ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel RP, rozhoduje komise složená z ředitele závodu, hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.
- 1.8.8. Rozhodnutí o protestu musí být oznámeno do 20 minut od podání.
- 1.8.9. Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášením výsledků soutěže
- 1.8.10. Protest nelze podat:
- proti rozhodnutí komise
 - nasazování modelu
 - stop and go
 - rozhodnutí ředitele závodu
 - proti rozhodčím jako osobě

1.9. Vyhodnocení výsledků

- 1.9.1. Rozjížděky: Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola. Pro určení pořadí postupu do finálových jízd se jezdci počítá nejlepší výsledek z odjetých rozjížděk.
- 1.9.2. Jednotlivá finále se hodnotí samostatně, jezdci finále A jsou hodnoceni na 1- 10 místě, B 11 – 20..... (Tamtech viz. 1.9.4.2)
- 1.9.3. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě (Tamtech viz. 1.9.4.2)
- 1.9.4. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodě:
- 1.9.4.1. kategorie 1:10: se sečtou body ze dvou nejlepších finálových jízd.
- 1.9.4.2. kategorie TAMTECH: sečtou se dosažená kola a časy obou finálových jízd. (Finále A, B,.... se hodnotí společně)
- 1.9.5. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd.
- 1.9.6. Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.
- 1.9.7. Bodování celkového hodnocení MSP a RP 2008-2009:

1	50 b	6	32 b	11	19 b	16	9 b	21	4 b
2	46 b	7	29 b	12	17 b	17	8 b	22	3 b
3	42 b	8	26 b	13	15 b	18	7 b	23	2 b
4	38 b	9	23 b	14	13 b	19	6 b	24	1 b
5	35 b	10	21 b	15	11 b	20	5 b	25	1 b

- 1.9.8. Jezdci na 24 a dalších místech obdrží 1 bod
- 1.9.9. Do celkového hodnocení RP se z celkového počtu 7 (Tamtech 14) soutěží zima 2008-2009 započítává 5 nejlepších výsledků. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.
- 1.9.10. **RP** je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 off road,
1:10 off road žáci,
1:12 TAMTECH
1:18 off road
- 1.9.11. **MSP** je hodnocen v těchto kategoriích: 1:10 on road 19T (SUPER-STOCK)
1:10 on road Hobby
1:18 on road
- 1.9.12. Průběžné výsledky RP budou uveřejněny na webu RcTeam Rychvald

2. Stavební pravidla

2.1. Obecné

- 2.1.1. Akumulátory pro kategorie 1:10: NiCd a NiMH akumulátory, rozměr článků: velikosti sub. C s napětím 1,2V, průměr 23mm a délka 43 mm . Max. 6 článků s napětím 7,2V. nebo LiPo rozměr 25,1x47x139mm, napětí 7,4V.
- 2.1.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 2.1.3. LiPo akumulátory musí být v modelu chráněny proti poškození (pevný obal, vana podvozku, kryt)
- 2.1.4. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.6.1)
- 2.1.5. Startovní číslo: na modelu musí být 2 startovní čísla, minimální výška číslice 30mm (20 mm pro kategorii 1:18)
- 2.1.6. Karoserie: musí být realisticky zbarvena
- 2.1.7. Mazání kol: jsou povoleny všechny přípravky k tomu účelu komerčně vyráběné

2.2. 1:10 on road 19T (SUPER-STOCK)

- 2.2.1. Kategorie určena pro modely touring cars 1:10.
- 2.2.2. Minimální hmotnost modelu je 1500 g (v průběhu celé jízdy, personalní transponder se počítá do hmotnosti modelu). Při použití 5 čl. NiCd nebo NiMH baterie není hmotnost modelu omezena.
- 2.2.3. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.2.4. Povoleny jsou pouze stejnosměrné motory typu 540 s min. počtem 19 závitů nebo střídavé motory s min. počtem 10,5 závitů
- 2.2.5. Povoleny pouze bezdušové pneumatiky
- 2.2.6. Minimální světlá výška modelu je 5 mm

2.3. 1:10 on road – HOBBY

- 2.3.1. Kategorie určena pro modely touring cars 1:10.
- 2.3.2. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.3.3. Hmotnost: minimální hmotnost modelu 1475 g (v průběhu celé jízdy, personalní transponder se počítá do hmotnosti modelu). Při použití 5 čl. NiCd nebo NiMH baterie není hmotnost modelu omezena.
- 2.3.4. Motor: povolen pouze Typ 540 s neporušenou pečeti MSP. (motor bude k dispozici u pořadatelů)
- 2.3.5. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 2.3.6. LiPo akumulátory nejsou povoleny
- 2.3.7. Minimální světlá výška modelu je 4 mm

2.4. 1:10 off road

- 2.4.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:10
- 2.4.2. .
- 2.4.3. Model nesmí poškozoovat povrch dráhy
- 2.4.4. Minimální světlá výška modelu je 10 mm

2.5. 1:10 off road žáci

- 2.5.1. Je vyhlášena pro jezdce kteří v den závodu nedovršili 13 let
- 2.5.2. Stavební pravidla jsou shodná s kategorií off road

2.6. 1:12 on road TAMTECH

- 2.6.1. Povoleny pouze modely TAMIYA tamtech 1:12.
Porsche 934 (Tamiya # 57101, 56706, 56708),
Porsche 935. (Tamiya # 57104, 56709),

- Ferrari GTO (Tamiya # 57103, 56710),
Lamborghini Countach (Tamiya # 57105, 56712)
- 2.6.2. Model musí být sestaven dle návodu k použití, tuningové a upravené díly nejsou povoleny.
 - 2.6.3.
 - 2.6.4. Akumulátory: NiCd, NiMH a LiPo max. jmen napětí 7,4V musí být umístěna v bateriovém boxu
 - 2.6.5. Elektromotor: pouze typ 370 Tamiya. (# 8085381) dodávaný ve stavebnici
 - 2.6.6. Pastorek: 18 zubů
 - 2.6.7. Pneumatiky: přední pouze typ (# 40143) zadní typ (# 40144). Disky dle typu modelu.
 - 2.6.8. Použité servo, a Rc souprava nejsou omezeny.
 - 2.6.9. Karoserie musí být nabarvena, barevné provedení není omezeno
 - 2.6.10. Minimální světlá výška modelu je 5 mm
- 2.7. **1:18 on road**
- 2.7.1. Kategorie určena pro modely touring cars 1:18 s nezávislým zavěšením kol,
 - 2.7.2. Motor: povolen pouze typ 180 – 300 nerozebíratelný s kluznými ložisky
 - 2.7.3. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky.
 - 2.7.4. Akumulátory: NiCd, NiMH 6 čl. nebo LiPo do jmen napětí 7,4V.
 - 2.7.5. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 2.8. **1:18 off road**
- 2.8.1. Typ modelu: buggy a stadium truck 1:18
 - 2.8.2. Baterie, motor ani hmotnost modelu není omezena.
 - 2.8.3. Model nesmí poškozoovat povrch dráhy
 - 2.8.4. Minimální světlá výška modelu je 10 mm
- 2.9. **Slalom**
- 2.9.1. Jsou povoleny všechny modely poháněné elektromotorem
 - 2.9.2. Maximální šířka modelu je 350 mm
 - 2.9.3. Minimální šířka modelu je 150 mm
 - 2.9.4. Model musí být vybaven zpětným chodem
 - 2.9.5. Je povoleno použití mechových i „gumových“ kol., mazání je povoleno.
 - 2.9.6. Baterie ani motor nejsou omezeny.
 - 2.9.7. Minimální světlá výška modelu je 3mm

3. Závěrečná ustanovení

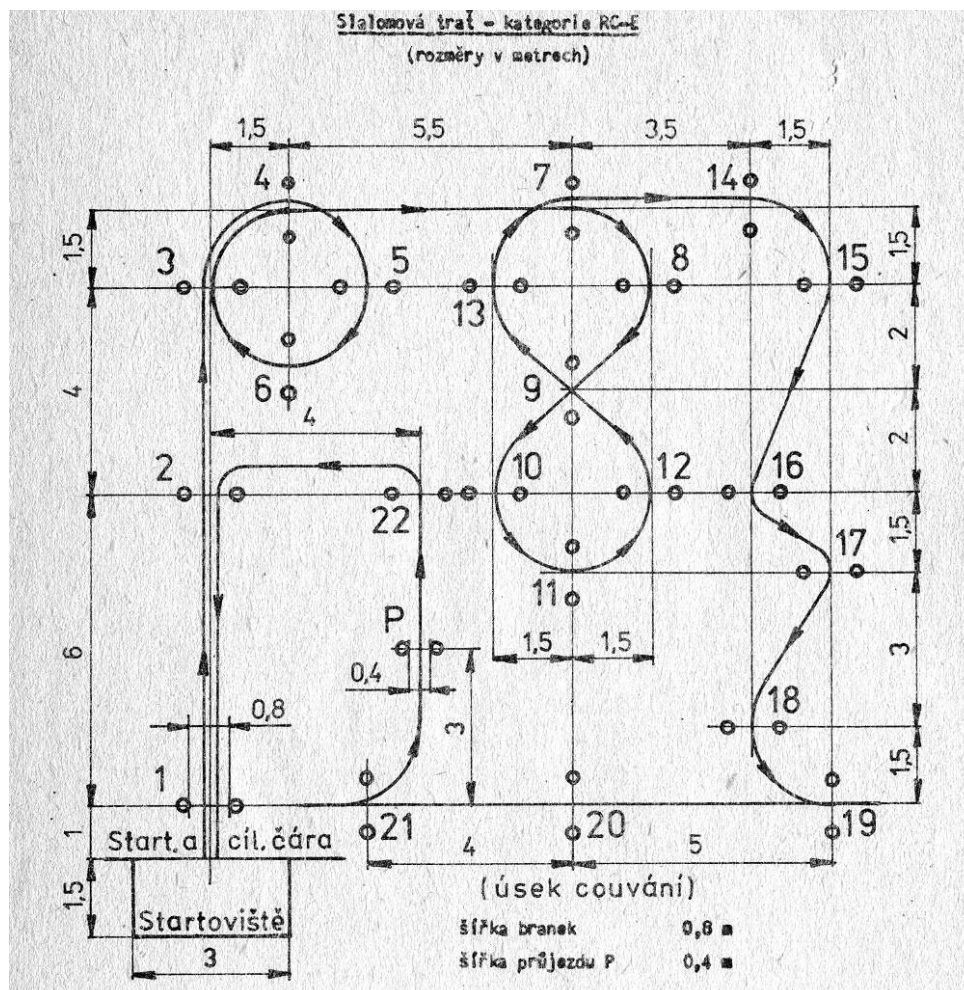
3.1. Terminologie:

- 3.1.1. „RP“ Rychvaldský pohár
- 3.1.2. „MSP“ Moravskoslezský pohár
- 3.1.3. „transponder“ vysílač který se do modelu instaluje před jízdou. Hmotnost 22g, Rozměry 35,2 x 31,1 x 13,5 mm, průměr čepu 6,9 mm
- 3.1.4. „DSM“ vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz
- 3.1.5. „rozjíždka“ slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.
- 3.1.6. „postupný start“ jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřící smyčku.
- 3.1.7. „tribuna jezdců“ vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdu nikdo jiný přístup
- 3.1.8. „depo“ část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.
- 3.1.9. „nasazování“ povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.
- 3.1.10. „nejlepší výsledek“ nejlepší do té doby dosažený výsledek.
- 3.1.11. „jízda“ začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

3.2. bezpečnostní opatření

- 3.2.1. V prostorách haly je zakázáno kouření

Rychvald:	Karviná	Šenov
Tělocvična ZŠ	Základní škola, Mendelova	Tělocvična ZŠ Střed
Školní 1600	Einsteinova 2871	Radniční náměstí 1040 (příjezd z ulice Hasičské)
735 32 Rychvald	733 01 Karviná - Hranice	739 34 Šenov



Změny:

Revize	datum	bod	Popis
A	14.12.2008	2.7	Akumulátory pro kategorii 1:18, povoleny 6 čl. a LiPO
D	6.12.2008	1.3.8, 2.4.2, 2.6.3	Body zrušeny
F	7.1.2009	1.1	Kategorie slalom vypuštěna, soutěže ve slalomu se budou konat jednorázově mimo program MSP a RP, upraveny místa konání soutěží.
	7.1.2009	1.3.8	Bod doplněn
	7.1.2009	1.6.1	„za kvalitu signálu z personálu zodpovídá jezdec“
	7.1.2009	2.1.4	„držák čipu“ nahrazen „personál transponderem“
G	28.1.2009	1.1.	Soutěž RP z 21.2.2009 přesunuta na 28.2.2009
	17.1.2009	1.4.3	Tamtech - 20 jezdců ve finále
	17.1.2009	1.9.4.	Hodnocení tamtech, Doplněno 1.9.4.1 a 1.9.4.2
	17.1.2009	1.9.5.	V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd
H	26.2.2009	1.1	Doplněn termín soutěže v Karvině
I	17.3.2009	1.4.11	Doplněna soutěž FAIR PLAY

V Rychvaldě 17.3.2009
Zpracoval ing. Roman Kavan
17.3.2009