

Rychvaldský POHÁR

léto 2019

SvetHosting.cz
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU



www.rcteamrychvald.cz
RcTeamRychvald@seznam.cz

Ředitel soutěže: Luděk Szostek

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

1. Všeobecná pravidla

1.1. Kalendář závodů

Off road		
RP (off road dráha Rychvald)		
1	25.5.2019	
2	15.6.2019	
3	6.7.2019	
4	10.8.2019	
	11.8.2019	2 h off road, závod není bodován v RP
5	24.8.2019	
6	21.9.2019	

* termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.

Kategorie RP (Rychvald) :

- 0 1:10 off road 4WD
- 10 1:10 off road 2WD
- 20 1:10 off road truck (short course + TRUCK)
- 28 off road mini

1.2. RP

- 1.2.1. Pořadatel Rc Team Rychvald zodpovídá za dodržování technických pravidel pro kategorie RP

1.3. Organizace závodu, harmonogram

- 1.3.1. 7:30 – 9:00 volný trénink
 1.3.2. 7:30 – 9:30 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
 1.3.3. 9:30 zahájení soutěže, rozprava
 1.3.4. 10:00 start první kvalifikace
 1.3.5. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců).

1.4. Přihláška do závodu

- 1.4.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář www.rcteamrychvald.cz
 1.4.2. startovné:

RP - Rychvald

Startovné:	300 Kč
Startovné žák*:	200 Kč
Další kategorie:	+200 Kč

* Startovné žák je určeno pro jezdce do 13 let a důchodce

- 1.4.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
 1.4.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnému)
 1.4.5. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
 1.4.6. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež „personál transponder“

nevládní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč

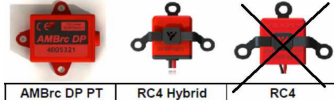
- 1.4.7.** Závodník či rodič potvrzením registrace k závodě souhlasí s focením a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodu.
- 1.4.8.** Každý, kdo se zúčastní závodu zodpovídá za případnou škodu způsobenou svojí činností a je povinen max. do 30 dnů od jejího vzniku provést narovnání s poškozeným subjektem, pokud se dotčené strany nedohodnou jinak. Pokud škodu způsobí mladistvý, zodpovídá za ni jeho zákonný zástupce nebo osoba, která mladistvého na závodě doprovází.

1.5. Systém závodu

- 1.5.1.** Počty jezdců v kvalifikačních skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.
- 1.5.2.** Start jezdců do kvalifikačních jízd je „postupný“
- 1.5.3.** Systém závodu
- 1.5.3.1. Z celkového pořadí po třech kvalifikačních jízdách se určí postupující do finálových jízd. Počet jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel a oznámí na rozpravě před začátkem soutěže. Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.
- 1.5.4.** Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.
- 1.5.5.** Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.5.6.** Kategorie se jedou samostatně, Výjimkou je finálová „skupina útěchy“, kde budou zařazeni všichni jezdci, na které se vztahuje bod 1.5.5.
- 1.5.7.** Doba jízdy, počet jízd:
- 1.5.7.1. **RP:** každá kategorie pojedě 3 kvalifikační a 3 finálové jízdy

1.6. Povinnosti jezdce

- 1.6.1.** V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřícím zařízením AMBrc (www.mylaps.com).
- 1.6.1.1. Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce
- 1.6.1.2. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.
- 1.6.1.3. kompatibilní typy transponderů:
- AMBrc DP PT a RC4 Hybrid


- 1.6.2.** Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)
- 1.6.3.** V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem
- 1.6.5.** V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům.

1.7. Penalizace, tresty

- 1.7.1.** Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.
- 1.7.2.** Nerespektování pokynů rozhodčího, nebo ředitele závodu může být penalizováno až vyloučením ze soutěže.

1.8. Protesty

- 1.8.1.** Protest se podává písemně
- 1.8.2.** Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest
- 1.8.3.** Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka
- 1.8.4.** Kauce při podání protestu 300 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací
- 1.8.5.** Pokud dojde při závodě ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel, rozhoduje komise složená z ředitele závodu, hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.
- 1.8.6.** Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášením výsledků soutěže
- 1.8.7.** Protest nelze podat:
- proti rozhodnutí komise
 - nasazování modelu
 - stop and go
 - rozhodnutí ředitele závodu
 - Proti rozhodčím jako osobě

1.9. Tabulka chování jezdce a penalizací

	Čas	Činnost	Pozn.	Penalizace při porušení
1.9.1	„5,4,3,2,..... minuta do startu“	Dráha otevřena	Povolen tréning s přihlédnutím k pohybu osob na dráze.	Neohleduplné jednání je trestáno vyloučením z jízdy
1.9.2	„Minuta do startu“	Konec tréninku	Povoleno pouze dojet na místo startu	Nerespektování: vyloučení z jízdy
1.9.3	„20s do startu“	Jezdec musí být na tribuně jezdců	Po tomto limitu je tribuna uzavřena!	Vyloučení z jízdy
1.9.4	„10s do startu“	Model musí být na startovním roštu		Po tomto limitu startuje model z depa
1.9.5	„10s do startu“	Nasazovač je na svém místě	Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující. Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.	Neúčast, nebo nepozornost při nasazování se trestá vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.6.	„10s do startu“	Startovací procedura	Model stojí na místě startu bez pohybu	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.9.7	„Start“	Začátek soutěžní jízdy	Kvalifikace: start postupný, modely jsou startovány podle čísla ve skupině Finále: start hromadný, modely čekají na signál startu.	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.9.9		Chování na dráze	V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru	Časová penalizace: Stop and go
1.9.10		Pomalejší jezdec	Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí	Časová penalizace: Stop and go
1.9.11		Oprava modelu	Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa	Časová penalizace: Stop and go
1.9.12	„Všichni konec“	Jezdec setrvává na tribuně do ukončení jízdy	Jezdec smí opustit tribunu až po tomto povelu	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.13	„Všichni konec“	Nasazovač setrvává na místě do ukončení jízdy	Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „všichni konec“.	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.14	„Všichni konec“	Technická kontrola	Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde model setrvává do ukončení následující jízdy	Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
1.9.15	+ 15 minut	Platnost výsledku	Protest proti výsledkům lze podat do 15 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiální	Po tomto limitu nelze podat protest
1.9.16	+ 15 minut	Protest proti rozhodnutí rozhodčího	Se podává do 15 minut po rozhodnutí	Po tomto limitu nelze podat protest
1.9.17	+ 20 minut	Rozhodnutí o protestu	musí být oznámeno do 20 minut od podání	

1.10. Vyhodnocení výsledků**1.10.1. Kvalifikace:**

- 1.10.1.1. Jezdec v každém kvalifikačním kole obdrží body dle dosaženého pořadí v kategorii. (Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.)
- 1.10.1.2. Pro postup do finálových jízd se sečtou body jezdce ze 2. nejlepších kvalifikačních jízd. Lépe je hodnocen jezdec s menším součtem bodů.
- V případě shody rozhoduje lepší dosažený výsledek. (umístění)
- V případě shody rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený v kvalifikačních jízdách.

1.10.2. Finálové jízdy:

- 1.10.2.1. Jednotlivá finále se hodnotí samostatně. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě. (Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.)
- 1.10.2.2. Pro vyhodnocení finálových jízd se sečtou body jezdce ze 2. nejlepších finálových jízd. Lépe je hodnocen jezdec s menším součtem bodů.
- V případě shody rozhoduje lepší dosažený výsledek. (umístění)
- V případě shody rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálových jízdách.

1.10.3. Počasí:

- 1.10.3.1. V případě podmínek nepříznivých pro regulérní průběh závodu bude tento ukončen.
- 1.10.3.2. pro vyhodnocení je možné použít pouze výsledky z ukončeného kola (kvalifikace, finále)
- 1.10.3.3. v případě neukončeného závodu se pro vyhodnocení počítají výsledky:

Odjeté kvalifikace	Započítané kvalifikace
1	1
2	2
3	2
Odjeté Finále	Započítané Finále
1	1
2	2
3	2

1.10.4. Vyhodnocení sezony

1.10.4.1. Bodování celkového hodnocení RP, :

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	10	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	90	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	83	5	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	78	4	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	1	0
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	1	0
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	1	0
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	1	0

1.10.4.2. Jezdci na 36 a dalších místech obdrží 1 bod

1.10.4.3. **RP:** Do celkového hodnocení se z celkového počtu 5 soutěží započítávají 4 nejlepší výsledky. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.

1.10.4.4. **RP** je hodnocen v těchto kategoriích: - 1:10 off road 4WD
- 1:10 off road 2WD
- 1:10 off road truck
- off road mini

*žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii tak i samostatně

1.10.4.5. Průběžné výsledky RP budou uveřejněny na webu www.RcTeamRychvald.cz

2. Stavební pravidla

2.1. Obecné

- 2.1.1. Akumulátory: NiCd a NiMH. Max. 6 článků s celkovým jmenovitým napětím 7,2V. (doporučený rozměr článků: velikosti sub. C průměr 23mm a délka 43 mm).
- 2.1.2. Akumulátory: LiPo max. napětí 8,4V. (doporučený rozměr 25,1x47x139mm)
- 2.1.3. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 2.1.4. LiPo akumulátory jsou povoleny pouze v provedení s pevným obalem (hard case)
- 2.1.5. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.6.1)
- 2.1.6. Karoserie: musí být realisticky zbarvena
- 2.1.7. Model nesmí poškozovat dráhu. (všechny hrany musí být zaobleny)
- 2.1.8. Mazání kol: jsou povoleny všechny přípravky k tomu účelu komerčně vyráběné

2.2. 1:10 off road 4WD (RP)

- 2.2.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.2.2. Typ modelu: buggy
- 2.2.3. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
- 2.2.4. Maximální šířka modelu 250 mm
- 2.2.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.2.6. Doba jízdy 5 min

2.3. 1:10 off road 2WD (RP)

- 2.3.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.3.2. Typ modelu: buggy 2WD s poháněnou zadní nápravou
- 2.3.3. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
- 2.3.4. Maximální šířka modelu 250 mm
- 2.3.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.3.6. Doba jízdy 5 min

2.4. 1:10 off road truck (short course + truck) (RP)

- 2.4.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.4.2. Typ modelu: off road truck a short course truck (ne buggy)
- 2.4.3. Povoleny jsou pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)
- 2.4.4. Mechová kola nejsou povoleny
- 2.4.5. Doba jízdy 5 min

2.5. off road mini (RP)

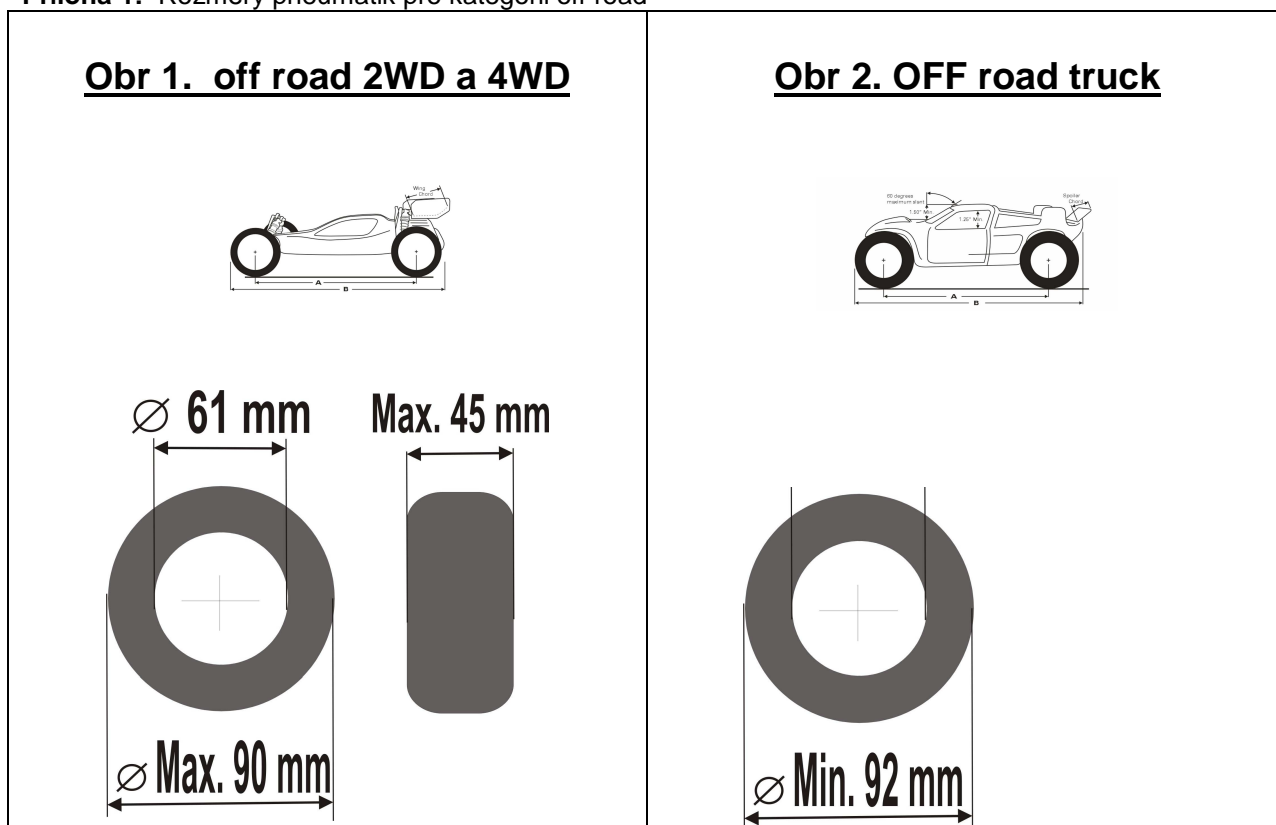
- 2.5.1. Měřítko modelu: 1:14 a menší (1:16, 1:18)
- 2.5.2. Typ modelu: off road
- 2.5.3. Doba jízdy 5 min

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Terminologie:

- 3.1.1. „RP“ Rychvaldský pohár
- 3.1.2. „MSP“ Moravskoslezský pohár
- 3.1.4. „transponder“ vysílač který se do modelu instaluje před jízdou
- 3.1.5. „DSM“ vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz
- 3.1.6. „rozjíždka“ slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.
- 3.1.7. „postupný start“ jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřicí smyčku.
- 3.1.8. „tribuna jezdců“ vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdou nikdo jiný přístup
- 3.1.9. „depo“ část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.
- 3.1.10. „nasazování“ povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.
- 3.1.11. „nejlepší výsledek“ nejlepší do té doby dosažený výsledek.
- 3.1.12. „jízda“ začíná povelom „10s do startu“ a je ukončena povelom „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

Příloha 1: Rozměry pneumatik pro kategorii off road



Adresa:

SZOSTEK LAND
U Skučáku 1115
735 32 Rychvald
GPS: N 49°52,043' E 18°23,534

**Změny:**

Revize	datum	Bod	Popis
a	2019	1.10.2.2	

Ve Frýdku Místku 21.05.2019
Zpracoval: Roman Kavan