

MSP a Rychvaldský POHÁR zima 2014-2015

SvetHostingu.cz
IDEÁLNÍ SVĚT HOSTINGU



www.rcteamrychvald.cz
RcTeamRychvald@seznam.cz

Ředitel soutěže: Luděk Szostek

Stavební a soutěžní pravidla pro závody rádiem řízených modelů pořádaných DDM Rychvald a Rc Teamem Rychvald.

1. Všeobecná pravidla

1.1. Kalendář závodů

	Off road	On road
	RP (tělocvična ZŠ Rychvald)	MSP a MSP+ (hala Bohumín)
1	8.11.2014	1.11.2014
2	6.12.2014	13.12.2014
3	10.1.2015	17.1.2015
4	14.3.2015	7.3.2015

* termíny soutěží jsou informativní, vždy si ověřte před datem soutěže na webu Rc Team Rychvald, že je termín platný.

Kategorie RP (Rychvald) :

- 0 1:10 off road 4WD
- 10 1:10 off road 2WD
- 20 1:10 off road truck 4WD (short course + TRUCK)
- 25 1:10 off road truck 2WD (short course + TRUCK)
- 28 off road mini

Kategorie MSP (Bohumín):

- 0 1:10 on road TC
- 4 1:10 on road STOCK
- 8 1:10 on road HOBBY (HOBBY a HOBBY žáci)
- 12 1:10 on road Formule (F1 a F2)
- 16 1:10 on road SC

Kategorie MSP+ (Bohumín):

- 20 on road (2WD, LM1, LMP2, GT a GT2)
- 24 Fšeštok

1.2. RP, MSP a Fšeštok

- 1.2.1. V rámci dohody mezi pořadatelem Moravskoslezského poháru a kategorie Fšeštok byla tato zařazena do závodů pořádaných Rc Teamem Rychvald
- 1.2.2. Pořadatel Rc Team Rychvald zodpovídá za dodržování technických pravidel pro kategorie RP, MSP a MSP+

1.3. Organizace závodu, harmonogram

- 1.3.1. 7:30 – 9:00 volný trénink
- 1.3.2. 7:30 – 9:00 prezentace, po tomto limitu není možné se do závodu přihlásit
- 1.3.3. 9:10 zahájení soutěže, rozprava
- 1.3.4. 9:30 start první kvalifikace
- 1.3.5. (17:30) ukončení soutěže (dle počtu jezdců).

1.4. Přihláška do závodu

- 1.4.1. V případě přihlášení přes elektronický přihlašovací formulář www.rcteamrychvald.cz
- 1.4.2. startovné:

	RP - Rychvald	MSP - Bohumín
Startovné:	250 Kč	300 Kč
Startovné junior*:	150 Kč	200 Kč
Další kategorie:	+150 Kč	+200 Kč

* Startovné junior je určeno pro jezdce do 15 let a důchodce

- 1.4.3. Uzávěrka elektronických přihlášek je do 20h dne před datem soutěže.
- 1.4.4. Poplatek za přihlášení v den závodu činí + 100 Kč (přičítá se ke startovnému)
- 1.4.5. Povinností jezdce je nahlásit 2 frekvence (neplatí pro DSM)
- 1.4.6. Povinností jezdce je nahlásit číslo personál transponderu. Pro ty, jež „personál transponder“ nevlastní, bude u pořadatele k dispozici omezené množství k zapůjčení. Poplatek za zapůjčení činí 100 Kč
- 1.4.7. Závodník či rodič potvrzením registrace k závodu souhlasí s focením a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodu.
- 1.4.8. Každý, kdo se zúčastní závodu zodpovídá za případnou škodu způsobenou svojí činností a je povinen max. do 30 dnů od jejího vzniku provést narovnání s

poškozeným subjektem, pokud se dotčené strany nedohodnou jinak. Pokud škodu způsobí mladistvý, zodpovídá za ni jeho zákonný zástupce nebo osoba, která mladistvého na závodě doprovází.

1.5. **Systém závodu**

- 1.5.1. Počty jezdců v kvalifikačních skupinách určí pořadatel. Při rozdělování jezdců do skupin bude přihlédnuto k celkovému bodování.
- 1.5.2. Start jezdců do kvalifikačních jízd je „postupný“
- 1.5.3. Systém závodu
 - 1.5.3.1. RP, MSP a MSP+: Z celkového pořadí po třech kvalifikačních jízdách se určí postupující do finálových jízd. Počet jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel a oznámí na rozpravě před začátkem soutěže. Počet finálových skupin je dle celkového počtu jezdců.
 - 1.5.3.2. Pro kategorii Fšestok je nastaveno omezení na nejrychlejší povolené kolo. V případě, že jezdec zajede kolo rychleji, než je stanovený limit nebude mu kolo započteno.
- 1.5.4. Start finálové jízdy je hromadný od postranní čáry.
- 1.5.5. Minimální počet jezdců ve finálové skupině je 4.
- 1.5.6. Kategorie se jedou samostatně, Výjimkou je finálová „skupina útěchy“, kde budou zařazeni všichni jezdci, na které se vztahuje bod 1.5.5.
- 1.5.7. Doba jízdy, počet jízd:
 - 1.5.7.1. každá kategorie RP pojede 3 kvalifikační jízdy, MSP a MSP+ pojede 2 kvalifikační jízdy
 - 1.5.7.2. každá kategorie RP pojede 3 finálové jízdy, MSP a MSP+ pojede 4 finálové jízdy
 - 1.5.7.3. doba jízdy v minutách bude upřesněna při rozpravě

1.6. **Povinnosti jezdce**

- 1.6.1. V modelu musí být umístěn transponder kompatibilním s měřícím zařízením AMBrC (www.amb-it.com). Transponder musí být v modelu instalován dle instrukcí výrobce. Pořadatel neodpovídá za výpadky způsobené nízkou kvalitou signálu personálního transponderu.
- 1.6.2. Povinností jezdce je mít náhradní sadu krystalů (dvě frekvence), (neplatí pro DSM)
- 1.6.3. V případě shody frekvencí vysílače při postupu do finálových jízd má právo volby frekvence jezdec s lepším výsledkem
- 1.6.4. Vysílač (včetně DSM) smí být v činnosti pouze po dobu jízdy
- 1.6.5. V případě předčasného odchodu ze závodů musí být toto oznámeno pořadatelům.

1.7. **Penalizace, tresty**

- 1.7.1. Penalizace „stop and go“ je určena pro penalizaci neukázněných jezdců. Maximální délka penalizace je 30 s. Jezdec po oznámení penalizace musí neprodleně zajet s modelem do depa a tam setrvat do pokynu pomocného rozhodčího.
- 1.7.2. Nerespektování pokynů rozhodčího, nebo ředitele závodu může být penalizováno až vyloučením ze soutěže.

1.8. **Protesty**

- 1.8.1. Protest se podává písemně
- 1.8.2. Pouze jezdci účastníci se závodu mohou podat protest
- 1.8.3. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka
- 1.8.4. Kauce při podání protestu 300 Kč. V případě oprávněného protestu se vklad vrací
- 1.8.5. Pokud dojde při závodě ke sporu, který nelze vyřešit dle pravidel, rozhoduje komise složená z ředitele závodu, hlavního časoměřiče a hlavního rozhodčího.
- 1.8.6. Spory, kdy je nutná účast komise musí být vyřešeny před vyhlášením výsledků soutěže
- 1.8.7. Protest nelze podat:
 - proti rozhodnutí komise
 - nasazování modelu
 - stop and go
 - rozhodnutí ředitele závodu
 - Proti rozhodčím jako osobě

1.9. Tabulka chování jezdce a penalizací

	Čas	Činnost	Pozn.	Penalizace při porušení
1.9.1	„5,4,3,2,..... minuta do startu“	Dráha otevřena	Povolen trénink s přihlédnutím k pohybu osob na dráze.	Neohleduplné jednání je trestáno vyloučením z jízdy
1.9.2	„Minuta do startu“	Konec tréningu	Povoleno pouze dojet na místo startu	Nerespektování: vyloučení z jízdy
1.9.3	„20s do startu“	Jezdec musí být na tribuně jezdců	Po tomto limitu je tribuna uzavřena!	Vyloučení z jízdy
1.9.4	„10s do startu“	Model musí být na startovním roštu		Po tomto limitu startuje model z depa
1.9.5	„10s do startu“	Nasazovač je na svém místě	Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující. Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu.	Neúčast, nebo nepozornost při nasazování se trestá vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.6.	„10s do startu“	Startovací procedura	Model stojí na místě startu bez pohybu	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.9.7	„Start“	Začátek soutěžní jízdy	Kvalifikace: start postupný, modely jsou startovány podle čísla ve skupině Finále: start hromadný, modely čekají na signál startu.	Předčasný start je penalizován odečtením jednoho kola
1.9.9		Chování na dráze	V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru	Časová penalizace: Stop and go
1.9.10		Pomalejší jezdec	Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí	Časová penalizace: Stop and go
1.9.11		Oprava modelu	Opravovat model je povoleno pouze v prostoru depa. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa	Časová penalizace: Stop and go
1.9.12	„Všichni konec“	Jezdec setrvává na tribuně do ukončení jízdy	Jezdec smí opustit tribunu až po tomto povelu	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.13	„Všichni konec“	Nasazovač setrvává na místě do ukončení jízdy	Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „všichni konec“.	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy)
1.9.14	„Všichni konec“	Technická kontrola	Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde model setrvává do ukončení následující jízdy	Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
1.9.15	+ 15 minut	Platnost výsledku	Protest proti výsledkům lze podat do 15 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiální	Po tomto limitu nelze podat protest
1.9.16	+ 15 minut	Protest proti rozhodnutí rozhodčího	Se podává do 15 minut po rozhodnutí	Po tomto limitu nelze podat protest
1.9.17	+ 20 minut	Rozhodnutí o protestu	musí být oznámeno do 20 minut od podání	

1.10. Vyhodnocení výsledků**1.10.1. Kvalifikace:**

- 1.10.1.1. RP, MSP a MSP+: Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.
- 1.10.1.2. RP, MSP a MSP+: Pro určení pořadí postupu do finálových jízd se jezdci počítá nejlepší výsledek z odjetých kvalifikačních jízd.

1.10.2. Finálové jízdy:

- 1.10.2.1. RP a MSP: Jednotlivá finále se hodnotí samostatně. Jezdec v každé finálové jízdě obdrží body dle dosaženého pořadí v dané finálové jízdě. (Jako lepší je hodnocen jezdec, který najede v časovém limitu větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas posledního kola.)
- 1.10.2.2. MSP+: Jednotlivá finále se hodnotí dohromady.

1.10.3. Pro celkové vyhodnocení pořadí jezdců v závodech:

- 1.10.3.1. RP: sečtou se body ze 2. nejlepších finálových jízd. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě.
- 1.10.3.2. MSP: sečtou se body ze 3. nejlepších finálových jízd. V případě shody bodů rozhoduje větší počet kol a kratší dojezdový čas dosažený ve finálové jízdě.
- 1.10.3.3. MSP+: Kola a časy každého jezdce se sečtou z jeho 3. nejlepších jízd. Jako lepší je hodnocen jezdec, který má větší počet kol. V případě shody rozhoduje kratší dojezdový čas.

1.10.4. V případě shody rozhoduje pořadí postupu do finálových jízd**1.10.5. Bodování celkového hodnocení RP, MSP a MSP+ :**

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	10	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	90	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	83	5	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	78	4	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0,01
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	0,99	0,01
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	0,98	0,01
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	0,97	0,01
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	0,96	0,01

1.10.6. Jezdci na 37 a dalších místech obdrží body dle: „body = 1 – (pořadí – 36) x 0,01“**1.10.7. Jezdec k bodům za umístění obdrží dále bonus body za počet poražených soupeřů v kategorii. Tyto získané body se sečtou s body za umístění. (příklad jezdec na 3 místě, kategorii bylo 25 jezdců: 83+25-3=107 bodů)****1.10.8. Do celkového hodnocení se z celkového počtu 4 soutěží započítávají 3 nejlepší výsledky. V případě shody bodů se bude počítat další nejlepší výsledek.****1.10.9. RP je hodnocen v těchto kategoriích:**

- 1:10 off road 4WD
- 1:10 off road 2WD
- 1:10 off road truck 4WD
- 1:10 off road truck 2WD
- off road mini

1.10.10. MSP je hodnocen v těchto kategoriích:

- 1:10 on road TC
- 1:10 on road STOCK
- 1:10 on road HOBBY
- 1:10 on road HOBBY žáci*
- on road SC
- 1:10 on road Formule - F1
- 1:10 on road Formule - F2

*žáci budou vyhodnoceni jak v kategorii tak i samostatně

1.10.11. MSP+ je hodnocen v těchto kategoriích:

- on road 2WD
- on road LMP1
- on road LMP2
- on road GT
- on road GT2
- Fšeštok

1.10.12. Průběžné výsledky RP, MSP a MSP+ budou uveřejněny na webu www.RcTeamRychvald.cz

2. Stavební pravidla

2.1. Obecné

- 2.1.1. Akumulátory: NiCd a NiMH akumulátory, Max. 6 článků s celkovým napětím 7,2V. (doporučený rozměr článků: velikosti sub. C průměr 23mm a délka 43 mm). nebo LiPo max. napětí 7,4V. (doporučený rozměr 25,1x47x139mm)
- 2.1.2. Obal LiPo akumulátorů nesmí být mechanicky poškozen.
- 2.1.3. LiPo akumulátory jsou povoleny pouze v provedení s pevným obalem (hard case)
- 2.1.4. Model musí být vybaven transponderem (viz bod 1.6.1)
- 2.1.5. Karoserie: musí být realisticky zbarvena
- 2.1.6. Model nesmí poškozovat dráhu. (všechny hrany musí být zaobleny)
- 2.1.7. Mazání kol: jsou povoleny všechny přípravky k tomu účelu komerčně vyráběné

2.2. 1:10 off road 4WD (RP)

- 2.2.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.2.2. Typ modelu: buggy
- 2.2.3. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
- 2.2.4. Maximální šířka modelu 250 mm
- 2.2.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.2.6. Minimální světlá výška modelu: 13 mm
- 2.2.7. Doba jízdy 5 min

2.3. 1:10 off road 2WD (RP)

- 2.3.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.3.2. Typ modelu: buggy 2WD s poháněnou zadní nápravou
- 2.3.3. Jsou povoleny pouze kola a pneumatiky určené pro kategorii buggy (viz obr 1)
- 2.3.4. Maximální šířka modelu 250 mm
- 2.3.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.3.6. Minimální světlá výška modelu: 13 mm
- 2.3.7. Doba jízdy 5 min

2.4. 1:10 off road truck 4WD (short course + truck) (RP)

- 2.4.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.4.2. Typ modelu: off road truck a short course truck (ne buggy)
- 2.4.3. Povoleny pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)
- 2.4.4. Mechová kola nejsou povoleny
- 2.4.5. Minimální světlá výška modelu: 13 mm
- 2.4.6. Doba jízdy 5 min

2.5. 1:10 off road truck 2WD (short course + truck) (RP)

- 2.5.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.5.2. Typ modelu: off road truck a short course truck (ne buggy)
- 2.5.3. Povoleny pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)
- 2.5.4. Mechová kola nejsou povoleny
- 2.5.5. Minimální světlá výška modelu: 13 mm
- 2.5.6. Doba jízdy 5 min

2.6. off road mini (RP)

- 2.6.1. Měřítko modelu: 1:14 a menší (1:16, 1:18)
- 2.6.2. Typ modelu: off road
- 2.6.3. Minimální světlá výška modelu: 13 mm
- 2.6.4. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

2.7. 1:10 on road TC (MSP)

- 2.7.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.7.2. Typ modelu: touring cars
- 2.7.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.7.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.7.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540.
- 2.7.6. Povoleny jsou pouze bezdušové pneumatiky
- 2.7.7. Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle
- 2.7.8. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 2.7.9. Doba jízdy 5 min

2.8. 1:10 on road STOCK (MSP)

- 2.8.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.8.2. Typ modelu: touring cars
- 2.8.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.8.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.8.5. Povoleny jsou pouze motory s min počtem závitů 17,5 (17,5T)
- 2.8.6. Regulátor musí být nastaven v modu „zero boost“
- 2.8.7. Povoleny jsou pouze bezdušové pneumatiky
- 2.8.8. Všechna kola modelu musí být zavěšena nezávisle
- 2.8.9. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 2.8.10. Doba jízdy 5 min

2.9. 1:10 on road HOBBY (MSP)

- 2.9.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.9.2. Typ modelu: touring cars
- 2.9.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.9.4. Maximální šířka modelu 200 mm
- 2.9.5. Povolen pouze nerozebíratelný motor SATURN T20
- 2.9.6. Převodový poměr minimálně 1:7
- 2.9.7. Povoleny jsou pouze bezdušové pneumatiky
- 2.9.8. Minimální světlá výška modelu je 4 mm
- 2.9.9. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

2.10. On road SC (MSP)

- 2.10.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.10.2. Typ modelu: short course truck (ne buggy)
- 2.10.3. Karoserie musí zakrývat kola
- 2.10.4. Povoleny jsou pouze pneumatiky s min průměrem 92 mm (viz obr 2.)
- 2.10.5. Mechová kola nejsou povoleny
- 2.10.6. Minimální světlá výška 10 mm
- 2.10.7. Doba jízdy 5 min

2.11. 1:10 On road Formule (MSP)

- 2.11.1. Měřítko modelu: 1:10
- 2.11.2. Typ modelu: F1 (modely s odkrývanými koly)
- 2.11.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
- 2.11.4. šířka modelu:
 - 2.11.4.1. F1: Maximální šířka modelu 215 mm
 - 2.11.4.2. F2: Maximální šířka modelu 190 mm
- 2.11.5. motory:
 - 2.11.5.1. F1: Povoleny motory typu 540.
 - 2.11.5.2. F2: Povoleny pouze motory 17,5T a slabší + zero boost nebo SATURN 20T
- 2.11.6. Pneumatiky:
 - 2.11.6.1. F1 : Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
 - 2.11.6.2. F2: povoleny pouze bezdušové pneumatiky
- 2.11.7. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 2.11.8. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

2.12. on road (MSP+)

- 2.12.1. Doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)
- 2.12.2. Minimální světlá výška modelu je 3 mm
- 2.12.3. kategorie **2WD**
 - 2.12.3.1. Měřítko modelu: 1:10 a 1:12
 - 2.12.3.2. Typ modelu: pouze modely s poháněnou jednou nápravou
 - 2.12.3.3. Minimální hmotnost modelu není omezena.
 - 2.12.3.4. Maximální šířka modelu 240 mm
 - 2.12.3.5. Povoleny jsou pouze motory typu 540
 - 2.12.3.6. Povoleny jsou jak bezdušové tak mechové pneumatiky
- 2.12.4. kategorie **LMP1**
 - 2.12.4.1. Maximální šířka modelu 240 mm
 - 2.12.4.2. Pohon pouze zadní nápravy
 - 2.12.4.3. Motor neomezený
 - 2.12.4.4. Výběr kol neomezen, max. šířka 50mm
- 2.12.5. kategorie **LMP2:**
 - 2.12.5.1. Maximální šířka modelu 200 mm
 - 2.12.5.2. Pohon pouze zadní nápravy

- 2.12.5.3. Motor 10,5T nebo slabší
- 2.12.5.4. Výběr kol neomezen, max. šířka 50mm
- 2.12.5.5. Povolena pouze realistická karosérie typu Le Mans Prototype nebo GT
- 2.12.6. kategorie GT:**
 - 2.12.6.1. Maximální šířka modelu 200 mm
 - 2.12.6.2. Pohon pouze zadní nápravy
 - 2.12.6.3. Motor:
 - 2.12.6.3.1. střídavý 21,5T (Boost)
 - 2.12.6.3.2. střídavý 17,5T (Zero Boost) nebo slabší
 - 2.12.6.3.3. stejnosměrný nerozebíratelný (tzv. plechovka, 20 závitů nebo více)
 - 2.12.6.4. Šířka zadních kol:
 - 2.12.6.4.1. maximální šířka 50 mm
 - 2.12.6.4.2. při použití časování regulátorů (Boost nebo Turbo) maximálně 30 mm
 - 2.12.6.5. Povolena pouze realistická karosérie typu GT
- 2.12.7. kategorie GT2:**
 - 2.12.7.1. V této kategorii jsou povoleny 4 varianty.
 - 2.12.7.1.1. Podvozek a karosérie ze stavebnice Yokomo GT 1:12
 - 2.12.7.1.1.1. povoleny drobné úpravy
 - 2.12.7.1.1.2. je předepsán planetový diferenciál
 - 2.12.7.1.1.3. Povoleny pouze bezdušáky Soft (GT-36S) ze stavebnice Yokomo GT na zadní nápravě
 - 2.12.7.1.1.4. motor 10,5T a slabší
 - 2.12.7.1.1.5. převod libovolný.
 - 2.12.7.1.2. 2WD podvozek 1:10
 - 2.12.7.1.2.1. max. průměr kol 63 mm
 - 2.12.7.1.2.2. povoleny pouze hladké bezdušáky na zadní nápravě
 - 2.12.7.1.2.3. motor Saturn 20T nebo slabší
 - 2.12.7.1.2.4. min. převodový poměr 1:6
 - 2.12.7.1.3. 4WD podvozek 1:10
 - 2.12.7.1.3.1. max. průměr kol 63 mm
 - 2.12.7.1.3.2. povoleny pouze hladké bezdušáky
 - 2.12.7.1.3.3. motor střídavý 17,5T nebo slabší + regulátor v modu Zero Boost
 - 2.12.7.1.3.4. min. převodový poměr 1:6,5
 - 2.12.7.1.4. 4WD podvozek 1:10
 - 2.12.7.1.4.1. max. průměr kol 63mm
 - 2.12.7.1.4.2. povoleny pouze hladké bezdušáky
 - 2.12.7.1.4.3. motor Saturn 20T nebo slabší
 - 2.12.7.1.4.4. min. převodový poměr 1:7

2.13. Fšeřtok (MSP+)

- 2.13.1. Měřítko modelu: 1:10, 1:12
- 2.13.2. Minimální světlá výška modelu je 5 mm
- 2.13.3. doba jízdy 5 – 8 min (bude upřesněno při rozpravě)

3. Závěrečná ustanovení

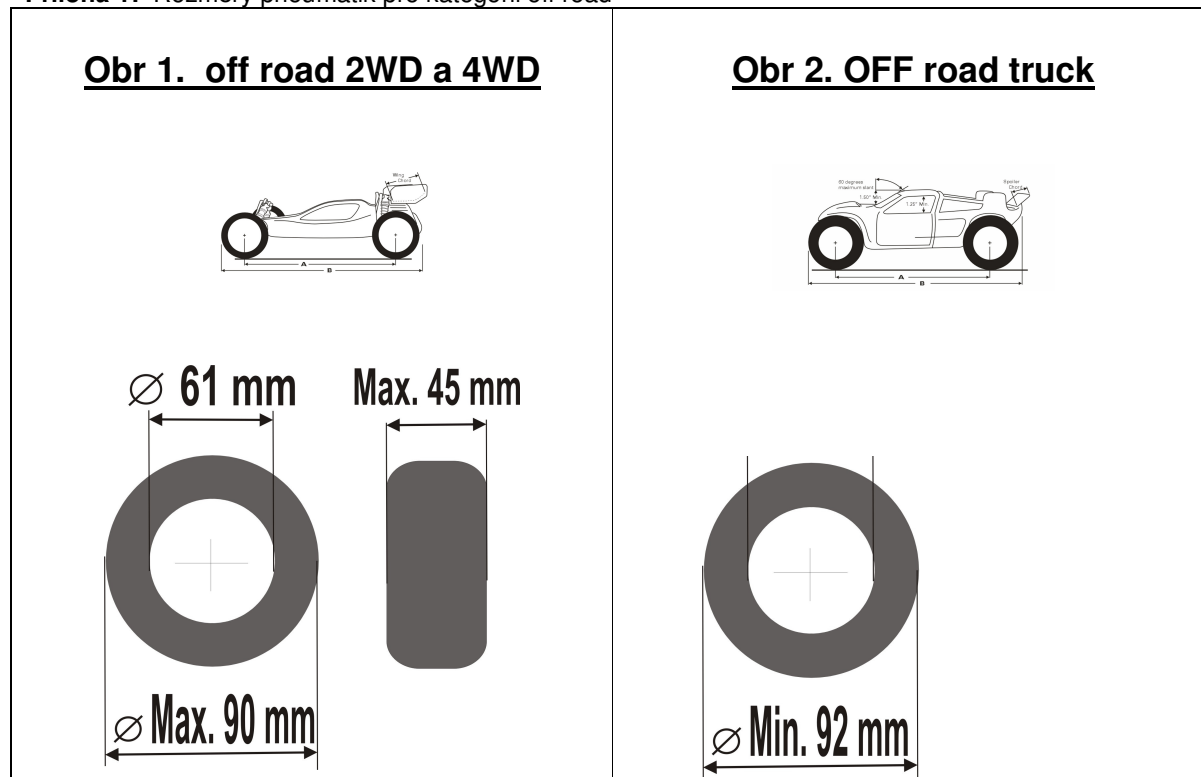
3.1. Terminologie:

- 3.1.1. „RP“ Rychvaldský pohár
 3.1.2. „MSP“ Moravskoslezský pohár
 3.1.3. „MSP+“ Moravskoslezský pohár, sčítání času finálových jízd
 3.1.4. „transponder“ vysílač který se do modelu instaluje před jízdou. Hmotnost 22g, Rozměry 35,2 x 31,1 x 13,5 mm, průměr čepu 6,9 mm
 3.1.5. „DSM“ vysílače pracující v pásmu 2,4 GHz
 3.1.6. „rozjížd'ka“ slouží ke kvalifikaci jezdců do finálových jízd.
 3.1.7. „postupný start“ jezdec do jízdy startuje po vyhlášení jeho startovního čísla, měření doby jízdy je pro každý model individuální, spouští se prvním průjezdem přes měřicí smyčku.
 3.1.8. „tribuna jezdců“ vyhrazený prostor pro jezdce kde nemá kromě jezdců jedoucí jízdu nikdo jiný přístup
 3.1.9. „depo“ část závodní dráhy určená k nasazení modelu na dráhu a k vykonání penalizace „stop and go“. Pouze v tomto prostoru je také dovoleno opravovat model. Po opravě model pokračuje v jízdě z depa. Z depa startuje i jezdec jehož model nebyl do 20 s před startem na startovním roštu.
 3.1.10. „nasazování“ povinností jezdce po ukončení jízdy je zaujmout pozici na vyhrazeném místě okolo dráhy. Po dobu jízdy nasazuje modely, jež měly kolizi.
 3.1.11. „nejlepší výsledek“ nejlepší do té doby dosažený výsledek.
 3.1.12. „jízdá“ začíná povel „10s do startu“ a je ukončena povel „všichni konec“. Pro jezdce platí že musí být po tuto dobu na svém postu na tribuně jezdců. Pro nasazovače, že budou v ochranné vestě na svých postech.

3.2. bezpečnostní opatření

- 3.2.1. V prostorách haly je zakázáno kouření

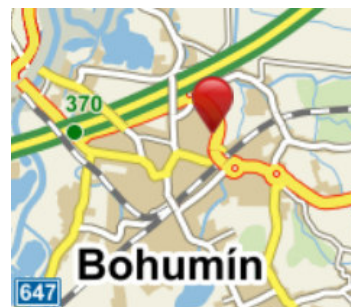
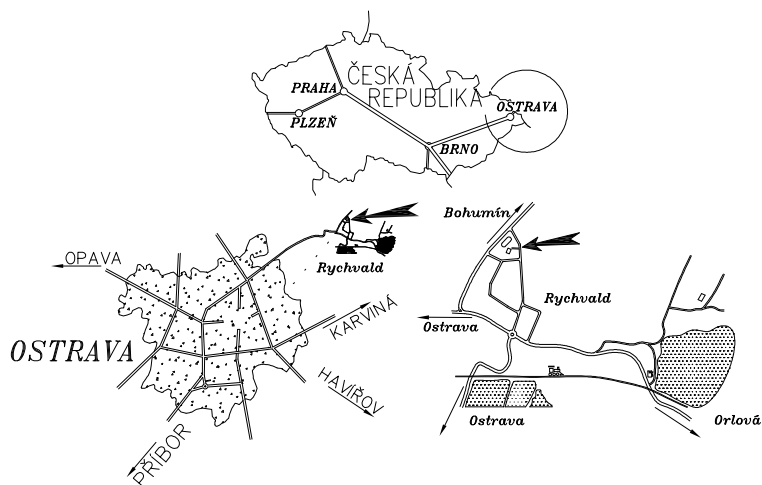
Příloha 1: Rozměry pneumatik pro kategorii off road



PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU DO HALY BEZ PŘEZŮVEK

Adresy:

Rychvald:		Bohumín:
Tělocvična ZŠ		Koperníková
Školní 1600		Bohumín 735 81
735 32 Rychvald		http://www.bospor.info/cz/sportovni-hala/hala-zakladni-informace/

**Změny:**

Revize	datum	Bod	Popis
a	8.11.2014	1.4.2	Startovné bylo 200,-

Ve Frýdku Místku 17.10.2014

Zpracoval: Roman Kavan