

MORAVSKO-SLEZSKÝ POHÁR

Pravidla pro rok 1997 - osmý ročník

- 1./ Tato pravidla jsou pouze doplňující a upřesňující pravidla národní, platná pro daný seriál závodů pro daný rok.
- 2./ V Moravsko-slezském poháru (dále jen MSP) se hodnotí výkony žáků, juniorů a seniorů společně.
- 3./ MSP je vysáno 10 soutěží, z nichž se počítá 8 nejlepších výsledků do celkového pořadí.
- 4./ Soutěžící, kteří se přihlásí do poháru, zaplatí roční poplatek ve výši : seniori - 60,- Kč; junioři - 40,- Kč; žáci - 20,- Kč. Pokud se přihlásí závodník do MSP v průběhu roku, zaplatí roční pohárový poplatek v plné výši (mimo startovné, jež určuje pořadatel).
- 5./ Závodník, který **nezaplatí** pohárový příspěvek, nebude moci postoupit do finálových jízd.
- 6./ Z poplatků budou hrazeny nutné výdaje na zakoupení cen pro celoroční vyhodnocení a administrativu. Organizátoři MSP jsou povinni provést vyúčtování a předložit jej všem závodníkům na posledním závodě roku nebo na prvním závodě následujícího ročníku.
- 7./ Trať závodu MSP by měla splňovat národní pravidla.
- 8./ Na soutěži MSP se pojedou 3 rozjížděky po 8 min. a finálové jízdy po 8 min. V rozjížděkách a finálových jízdách může jet pouze 8 závodníků.
Z celkového pořadí po třech rozjížděkách, postupuje prvních 8 závodníků do finále A. Další 8 závodníků (tj. 9 - 16 závodník) do finále B a dalších 8 závodníků (tj. 17-24 závodník) do finále C. Další finálové skupiny (D,E,F...) se pojedou v případě že zde budou minimálně 4 závodníci.
- 10./ Finále A se jede 3x, z nichž dvě nejlepší umístění se sčítají. V případě rovnosti bodů za umístění, se jako druhé kritérium bere počet kol ze dvou nejlepších finálových jízd. V případě rovnosti kol, o pořadí definitivně rozhodne postupové pořadí do tohoto finále.
- 11./ Finále B se jede stejným systémem jako finále A.
- 12./ Finále C se jede 2x a započítává se lepší výsledek z obou finálových jízd. Finále D,E,F... se jede pouze jedenkrát.
- 13./ Dle pořadí jednotlivých finálových skupin, se určí celkové pořadí. Zbylí závodníci, kteří nejeli žádné finále, jsou zařazeni do celkového pořadí podle kol a dojezdového času dosaženého v rozjížděkách.
- 14./ Z důvodu zvýhodnění startů v rozjížděkách, budou se rozjížděky startovat podle umístění z předcházející rozjížděky.
- 15./ Z důvodu zvýhodnění postupových míst do finále, budou se jednotlivé finálové jízdy startovat systémem LeMans (od mantinelu), nebo ze startovního roštu (F1). Při startu závodníci ze zadních pozic, **nesmějí najíždět do modelů před nimi.**
- 16./ **Zakazují se opravy modelů na trati.** Jsou povoleny pouze mimo trať. Mechanik **nesmí** zastiňovat výhled ostatním závodníkům na trať.
- 17./ Opustí-li závodník svůj post s vysílačkou před dojetím do cíle ostatních závodníků, je **diskvalifikován z jízdy.** Ze svých postů mohou závodníci sejít po ohlášení rozhodčího "**všichni konec**".
- 18./ Za předčasný start se závodníkovi **odečte jedno kolo** z dané jízdy.
- 19./ Rozhodčí je povinen vyhlásit dobu, od které se odečítá minuta do startu. Pořadatel je povinen před zahájením soutěže zveřejnit přesný harmonogram jízd. Veškeré změny je povinen včas ohlásit.
- 20./ **Závodníci, kteří dojezdí rozjížděku, jsou povinni vypnout a odložit vysílače na vymezené místo, modely na kontrolu a zúčastnit se nasazování modelů další rozjížděce. Při neúčasti na nasazování v rozjížděce nebo ve finále, se škrtá nejlepší výsledek dosažený v rozjížděkách nebo ve finále. Při finálových jízdách nasazují jezdcí jednotlivých finálových skupin dle časového rozpisu určeného pořadatelem.**
- 21./ Pořadatel je povinen vymežit místo pro odložení vysílačů a modelů na kontrolu.
- 22./ **Závodníci jsou povinni setrvat na místě závodů až do vyhlášení výsledků. Předčasný odchod se hlásí před zahájením soutěže rozhodčímu nebo hlavnímu pořadateli a oznámí se při rozpravě. Při předčasném odchodu je závodník diskvalifikován.**
- 23./ Technické provedení modelů musí odpovídat platným pravidlům pro daný rok.

- 24./ Závodník může soutěžit pouze s jedním modelem který přihlásil do soutěže.
- 25./ Použití různých druhů pneumatik a mazání, povoluje pořadatel v propozicích soutěže. **Nesmí** se však používat prostředky znečišťující trať, nebo které slouží ke zdravotním účelům.
- 26./ Pořadatel je povinen, v rámci možnosti ihned po rozjížděce, zveřejnit výsledek.
- 27./ Jakékoli spory se řeší podáním protestu písemnou formou s vkladem 50,- Kč do 10-ti minut po skončení jízdy, hlavnímu rozhodčímu, jemuž přísluší konečné rozhodnutí. V případě uznání protestu se vklad vrací.
- 28./ Pokud pořadatel hodlá pořádat v den konání soutěže MSP jiný závod (RC-E, maraton), je možno až po vyhodnocení MSP. Doplňkové jízdy (finále žáků, atd.), neovlivňující časový průběh MSP, musí pořadatel uvést v harmonogramu jízd.
- 29./ **Při vstupu do tělocvičny je nutno se přezout !**
- 30./ Rozhodí dostává za svůj výkon od pořadatele 50,- Kč
- 31./ Bodové hodnocení závodníků : umístění /body
- | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|-------|--------|
| 1/50 | 2/46 | 3/42 | 4/38 | 5/35 | 6/32 | 7/29 | 8/26 | 9/23 | 10/21 | 11/19 | 12/17 | 13/15 |
| 14/13 | 15/11 | 16/9 | 17/8 | 18/7 | 19/6 | 20/5 | 21/4 | 22/3 | 23/2 | 24/1,5 | 25/1 | 26/0,5 |
- Při rovnosti bodů rozhoduje lepší součet umístění.

V Havířově 25.1.1997

Pavel Szostek
ředitel MSP