

# MORAVSKOSLEZSKÝ POHÁR

Pravidla třetího ročníku.

- 1) V Moravskoslezském poháru (MSP) se hodnotí výkony žáků, juniorů a seniorů společně.
- 2) Pro rok 1992 je vypsáno v MSP osm soutěží. Pro zařazení do hodnocení musí absolvovat soutěžící min. tři závody.
- 3) Soutěžící, kteří se přihlásí do soutěže zaplatí roční poplatek ve výši: seniori 50,-Kčs, juniori 40,-Kčs, žáci 20,- Kčs. Pokud se přihlásí závodník do MSP v průběhu roku, zaplatí roční pohárový poplatek (mimo startovné, jež určuje vždy pořadatel).
- 4) Z poplatků budou hrazeny nutné výdaje na zakoupení odměn pro celoroční vyhodnocení, administrativu. Organizátory MSP jsou povinni provést na posledním závodu roku nebo na prvním závodu roku následujícího vyúčtování a předložit jej všem závodníkům.
- 5) Na závodech se pojedou vždy tři rozjížďky a každá bude trvat 6 min., semifinále 8 min., finále 8 min..
- 6) Z rozjížďek postupují čtyři soutěžící s největším počtem kol a nejnižším dojezdovým časem přímo do finále.
- 7) Při menším počtu jak 20 závodníků se pojede jedno semifinále o osmi závodnících a první čtyři postupují do finále.
- 8) Při vyšším počtu jak 20 závodníků pojedou se 2 semifinálové jízdy po 8 závodnících a z každé semifinálové jízdy postupují vždy dva nejlepší do finále. Ostatní semifinalisté jsou zařazeni do výsledného žebříčku podle počtu kol odjetých v semifinále, další pak podle počtu kol odjetých v rozjížďkách.
- 9) Z důvodu zvýhodnění postupových míst se bude semifinále a finále startovat z roštu. Při startu závodníci ze zadních pozic nesmějí najíždět do vozidel pře nimi.

- 10) Trať by měla splňovat pravidla EFRA.
- 11) Zakazuje se opravy modelů na trati - pouze mimo trať. Mechanik nesmí v trati zastíňovat trať ostatním závodníkům.
- 12) Opustí - li závodník své místo s vysílačkou (nesmí se pohybovat pod anténami jiných závodníků) anuluje se jízda.
- 13) Za předčasný start se závodníkovi odečte celé jedno kolo.
- 14) Rozhodčí je povinen vyhlásit dobu, od které se odečítá minuta do startu.
- 15) Závodníci, kteří dojeli rozjížďku jsou povinni po dojetí vypnout vysílač, odložit je na vyhrazené místo a zúčastnit se počítání kol pro další rozjížďku.
- 16) Pořadatel je povinen vymezit místo na vysílače podle skupin.
- 17) Závodníci jsou povinni setrvat na místě závodu až do konce. Předčasný odchod se hlásí před zahájením soutěže.
- 18) Technické provedení modelu musí odpovídат platným předpisům pro rok 1992. Baterie do 1200 mA lze používat bez omezení rozměrů, nad 1200 mA pouze do průměru 23 mm.
- 19) Použití různých druhů pneumatik povoluje pořadatel a je povinen to oznámit už v propozicích závodu včetně uvedení povolených druhů mazacích prostředků. Pokud toto nebude uvedeno v propozicích nejsou pneumatiky ani mazací prostředky omezeny vyjma látek ohrožujících zdraví závodníků nebo pneumatik znečistující trať.
- 20) Pořadatel je povinen ihned po rozjíždce zveřejnit výsledky rozjížděk.
- 21) Jakéko-li spory se řeší podáním protestu s vkladem 30,-Kčs a konečné rozhodnutí přísluší rozhodčímu.
- 22) Pokud pořadatel hodlá pořádat v den konání soutěže další závod (RC-E, maraton, motorky atd.) je možno toto až po vyhodnocení RC-ES.
- 23) Bodové hodnocení závodníků:

1)	40	6)	20	11)	13	16)	5
2)	34	7)	18	12)	11	17)	4
3)	29	8)	16	13)	9	18)	3
4)	25	9)	15	14)	7	19)	2
5)	22	10)	14	15)	6	20)	1

Ostatní jsou hodnoceni 0,5 bodu.

Při rovnosti bodů je lépe hodnocen závodník s nižším součtem umístění.