

Stavební a soutěžní pravidla pro rádiově řízené modely automobilů - RC elektry

Kategorie:

- RC-E - polomakety automobilů v měřítku 1:12 (1:10) s pohonem elektromotorem (elektronotory) pro závod na slalomové trati.
- RC-ES - polomakety automobilů v měřítku 1:12 (1:10) s pohonem elektromotorem (elektronotory) pro skupinový závod na okruhu.

Rádiové soupravy:

1. K ovládání modelů se mohou používat pouze proporcionální rádiové soupravy. Doporučujeme se, aby soupravy měly vlněné krystaly.
2. V rádiových soupravách k ovládání modelů smí být počítány jen povolené kmitočty, tj. pásmo 27 MHz a 40 MHz. Každý vysílač musí být opatřen štítkem (přípevněným k anténě) s oboustranným označením čísla kanálu a číselné hodnoty odpovídajícího kmitočtu (tvar, velikost a barva štítku a povolené kmitočty jsou v tabulce 1.).

Stavební pravidla:

1. Kmitnost modelů není omezena.
2. Všechny modely musí být opatřeny minimálně 2. startovními čísly příslušné velikosti. Barva čísel (případně jejich podkladu) se musí výrazně lišit od barvy karoserie.
3. V modelech s otevřenou karoserií musí být figura řidiče (alespoň horní část těla s pažemi) a volantem nebo segmentu volantu.
4. Uzavřené modely musí mít zasklená okna. Označení oken barvou nestáčí. Boční a zadní okna mohou být otevřena (bez zasklení).
5. Každý model musí být označen licenčním číslem nebo jménem závodníka jak na podvozku, tak i karoserii.
6. Modely karoserií RC-E, RC-ES jsou polomakety automobilů zhotovené amatérsky i výrobně průmyslově. Musí svým vzhledem odpovídat závodním, sportovním nebo cestovním automobilům. Velikosti odpovídají měřítku 1:12 až 1:10, přičemž maximální šířka modelu nesmí přesáhnout 185 mm.
7. Model může být poháněn libovolným elektromotorem (-ry) napájeným zdrojem o maximálním napětí 7,2 V (6 článků) a kapacitě do 2 A/hod. pro veřejné soutěže, 1,2 A/hod. pro postupové soutěže (krajské přebory, přebory republiky a mistrovství ČSSR).

8. Podvozek modelu musí být minimálně čtyřkolový.
9. Stabilita modelu a rozměry kol nejsou předepsány, musí však být úměrné velikosti modelu.
10. Stavba modelu se nehodnotí. Požaduje se však maximální podobnost se vzorem a dobré řemeslné zpracování modelu.
11. Vzhled modelu nesmí být narušen zdvoji, aparaturou, nevhodným způsobem připevnění karoserie k podvozku apod. Všechny díly na podvozku musí být kryty karoserií (mimo formule).
12. Karoserie musí při pohledu shora překrývat v ose náprav boky pneumatik (mimo formule). Karoserie při pohybu modelu po trati musí být řádně připevněna k podvozku.
13. Při přípravě modelu do soutěže je třeba, aby model byl kompleťován (karoserie, podvozek, vybavení) a karoserie nebarvena.

Všeobecná soutěžní pravidla:

1. RC modely automobilů soutěží v jízdě na slalomové trati - RC - E, nebo speciální trati - okruhu RC-ES.
2. S modely poháněnými elektromotory se může soutěžit v kategoriích RC-E a RC-ES.
3. Závodník může startovat v každé kategorii pouze s jedním modelem.
4. Závod v příslušné kategorii se koná, jestliže jsou přítomni alespoň tři závodníci (nemusí přitom závod dokončit, ale musí odstartovat, tj. přejet startovní čáru).
5. Před soutěží je každý závodník povinen předat modely k přejímce komise rozhodčích rozhodne o přijetí modelu do soutěže. Při registraci musí závodník předložit také RC aparaturu s provozním povolením. Při přeborových a mistrovských soutěžích předložit rovněž členský průkaz Svazu a platnou sportovní licenci.
6. Jakýkoliv model, považovaný rozhodčími za nebezpečný nemusí být přijat do soutěže. Stejně-li se tak během jízdy, může být model z jízdy odvolán.
7. V průběhu soutěže mohou být vyměněny jednotlivé díly podvozku i celá karoserie. Výměnu musí povolit hlavní rozhodčí. Při výměně karoserie musí být zachován typ, barva i startovní číslo.
8. Kdykoliv během soutěže může být rozhodčími provedena náhlová kontrola modelů. Jsou-li na modelu zjištěny nedovolené změny, může být závodník diskvalifikován.
9. Před zahájením soutěže musí všichni závodníci odebrat vysílače. Během odvezdání určuje pořadatel, který také odpovídá za údržbu a vydání vysílačů. Závodníkům, kteří do stanovené doby své vysílače neodvezdají, nemusí být povolen start v soutěži.
10. Každá kmitořba po přejímce modelů je možná jen se svolením hlavního rozhodčího.
11. Pořadatel je povinen zajistit kontrolní monitor.

12. Před zahájením soutěže je pořadatel povinen uspořádat rozpravu se závodníky i mechaniky, ve které je podrobně seznámi se způsobem uspořádání soutěže.
13. Pořadatel je povinen provést potřebná bezpečnostní opatření, aby nedošlo ke zranění přihlížejících.
14. Pořadatel je povinen po ukončení soutěže vydat do 14 dnů výsledkovou listinu a rozeslat ji:
 - klubům zúčastněných modelářů
 - trenéru kategorie
 - ČURMoS a SÚRMoz
 - u postupových soutěží také vyhlásovateli skoeVýsledková listina musí obsahovat:
 - číslo soutěže
 - datum a místo konání
 - jména hlavních funkcionářů soutěže
 - umístění soutěžících a jejich plná jména
 - klubovou příslušnost soutěžících
 - výkony soutěžících a jim odpovídajících VT
15. Závodník může během soutěže (nejpozději však do 15 min.) po incidentu podat protest. Protest se podává písemně s vkladem 30,- Kčs hlavnímu rozhodčímu. Protest musí být vyřízen do 20 min. po jeho podání. Protest projednává hlavní rozhodčí s rozhodcovským sborem. Byl-li protest uznán za oprávněný, obdrží závodník vklad zpět, jinak zůstává pořadateli.
16. Za nesportovní chování nebo za vážné porušení pravidel může být závodník diskvalifikován. O diskvalifikaci (vždy alespoň z jedné jízdy) rozhoduje hlavní rozhodčí. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání. Incident s udáním důvodu musí být uveden ve výsledkové listině soutěže.
17. Závodník může na soutěži získat celik výkonnostních vříd, v kolika kategoriích startuje.
18. Limity pro získání VT:

	III.	II.	I.
RC-E	75 s	60 s	40 s
RC-ES	60%	80%	90%
19. Rekordy ČSSR se uznávají zvláště pro seniory a juniory (do 19 let), ale jen v kategorii RC-E. Rekord může být překonán jen na přeborových nebo jiných vybraných soutěžích uvedených v kalendáři soutěží.

Soutěžní pravidla pro modely kategorie RC - E

1. Modely startují jednotlivě na předepsané trati.
2. Pořadí startujících je určeno losem.
3. Trať vytyčuje pořadatel v krytých i otevřených prostorech.
4. Trať musí být postavena na tvrdém, rovném a čistém povrchu (asfalt, parketová podlaha apod.).
5. Trať tvoří branky, vytyčené bojkami. Bojky o průměru 6 - 10 cm musí mít jednotnou barvu, kontrastující s povrchem trati. Musí být zhotoveny z takového materiálu, aby se model při nárazu do bojky nepoškodil. Výška bojek 5 - 12 cm.

6. Závodníci startují ve vylosovaném pořadí. Každý závodník má přípravný čas 1 min. Přípravný čas se měří od jeho vyhlášení. Během přípravného času závodník převezme vysílač, dostaví se s modelem na startoviště a může provést seřízení jízdy modelu (mimo trať).
7. Před uplynutím přípravného času musí závodník dát zvednutím ruky znamení časoměřičům o připravenosti k jízdě. Po pokynu časoměřičů může jízdu zahájit.
8. Překročí-li závodník limit přípravného času, jízda se hodnotí 0 body.
zdržovat
9. Během jízdy se závodník musí ve vyznačeném prostoru 3 x 1,5 m na úrovni tratě. Během jízdy se v tomto prostoru nesmí zdržovat jiná osoba. Pokřikování na závodníka nebo jiné narušování jeho soustředěnosti je nepřipustné. Pořadatel je povinen během jízdy zajistit klid. Hudební vložky, komentování soutěže a podobné akce se mohou odvíjet jen mimo soutěžní jízdy.
10. Závodník musí projet trať ve stanoveném pořadí branek. Jestliže se model dotkne bojký nebo mine-li branku (tj. předním okrajem modelu přejede pomyslnou spojnicí bojek vytyčující branku), nebo neprojde-li branku celou svou délkou (týká se branek č. 19 a 21) připočítá se 5 sekund za každou chybnou branku k dosaženému času.
11. Průjezd brankami hodnotí rozhodčí, který se s pomocníkem pohybuje v prostoru tratě. Pomocník rozhodčího odpovídá za přesné stavění posunutých bojek. Oba rozhodčí se musí pohybovat po trati tak, aby nebránili závodníkům ve výhledu na trať a model.
12. Čas jízdy měří dva časoměřiči s přesností 1/10 s. Měření času začíná a končí projetím předního okraje modelu startovní (cílové čáry).
13. Max doba pro jízdu je 150 sekund. Po překročení této doby se jízda ukončí a k času 150 sekund se připočtou sekundy za neprojeté bojký.
14. Jízda je hodnocena 0 body, jestliže závodník z technických příčin nebo jiného důvodu jízdu předčasně ukončil.
15. Je-li během jízdy zjištěno rušení, rozhodne hlavní rozhodčí po přezkoušení rušících vlivů o nároku na opakovanou jízdu.
16. Výsledkem každé jízdy se získává přičtením sekund za chabně projeté branky k dosaženému času jízdy.
17. Při soutěži musí být uskutečněny dvě až tři jízdy. Do celkového hodnocení se závodníkovi v soutěži počítá výsledek nejlepší jízdy.
18. Při shodnosti výsledků dvou či více závodníků rozhoduje výsledek nezapočítané jízdy.
19. Dosažené výsledky zveřejňuje pořadatel bezprostředně po ukončení každé jízdy.

Soutěžní pravidla pro modely kategorie RC - ES:

1. Modely startují ve skupinách na trati, jejíž tvar volí pořádatel. Trať může být vytýčená v krytých i otevřených prostorách.
2. Závodníci jsou rozděleni do skupin podle frekvencí rádiových souprav. Ve skupině jede maximálně 8 modelů.
3. Přípravný čas před jízdou v trvání 1. min slouží k převzetí vysílačů a seřízení jízdy modelů.
4. Modely startují z klidu ze startovací čáry na pokyn startéra. Při předčasném stratu některého ze závodníků je start opakován. Opakovaný předčasný start téhož závodníka má za následek jeho vyloučení z jízdy.
5. Zkoušky rušení se musí zúčastnit každý závodník. Po zkoušce rušení následuje tréninková jízda max. 2 min. Po umístění se závodníkovi započítává výsledek nejlepší kvalifikační jízdy. Závodník není povinen absolvovat všechny kvalifikační jízdy své skupiny. Nechce-li startovat, je povinen to oznámit rozhodčímu před jízdou.
Z kvalifikačních jízd postupují 4 nejlepší (popř. 5) přímo do finále.
Závodníci s umístěním 4 - 10 (popř. 6 - 13) místo jedou semifinálovou jízdu. Z této jízdy se dva nejlepší (popř. 3) závodníci kvalifikují do finálové jízdy.
6. Kvalifikační jízda trvá min. 3 minuty, semifinále min. 4 minuty a finále min. 5 minut.
7. Hodnotí se počet ujetých okruhů (včetně posledního, dojížděného po uplynutí stanoveného času jízdy) a čas potřebný na dojetí posledního okruhu.
Při projetí modelu cílovou čarou přesně v okamžiku uplynutí stanoveného času jízdy se závodníkovi započítává počet okruhů a čas 0 s.
Při nedokončení jízdy se závodníkovi započítává počet okruhů, které ujel do uplynutí stanoveného času jízdy a za počtem ujetých okruhů se uvede N (nedodjezdil). Při stejném počtu ujetých okruhů je lépe hodnocen ten závodník, který jízdu nedokončil.
8. Zkrácení trati je penalizováno odečtením jednoho okruhu. (Objekt bojky z venkovní strany)

Tabulka 1

-----x-----

Pásmo 27 MHz štítek hnědý
40 MHz štítek zelený

Kanál	Kmitočet	Kanál	Kmitočet	Kanál	Kmitočet
1	26,965	17	27,125	50	40,665
2	26,975	18	27,135	51	40,675
3	26,985	19	27,145	52	40,685
4	26,995	20	27,155	55	40,695
5	27,005	21	27,165		
6	27,015	22	27,175		
7	27,025	23	27,185		
8	27,035	24	27,195		
9	27,045	25	27,205		
10	27,055	26	27,215		
11	27,065	27	27,225		

Kanál	Kmitočet	Kanál	Kmitočet
12	27,075	28	27,235
13	27,085	29	27,245
14	27,095	30	27,255
15	27,105	31	27,265
16	27,115	32	27,275

Bylo zpracováno dle soutěžních pravidel pro automobilové modeláře, metodických listů 1985 - 1989.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Szostek
V Havířově 14. 2. 1990